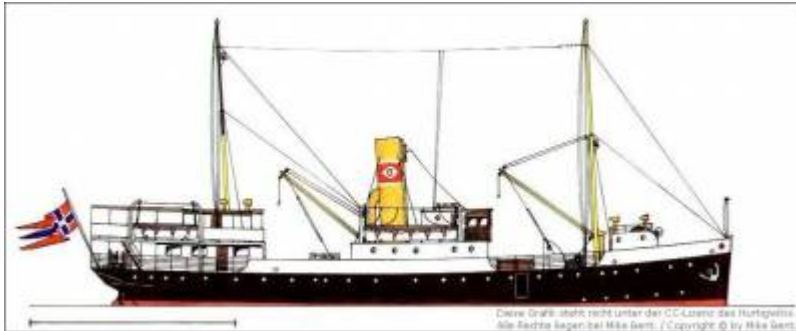


DS BARØY (1929)



Technische Daten

- Länge: 43,28 m (RegL), 46,56 m (LüA)
- Breite: 7,32 m
- Tiefgang: 3,28 / 4,95 m
- Geschwindigkeit: 12 Knoten
- Leistung: 560 PSi - 68 NHP (TMV Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 424 BRT / 234 NRT
- Passagiere: 200
- Besatzung: 24
- Baunummer: 195
- Reederei: **ODS**

Geschichte

Am 19.08.1929 wurde das Schiff in **Trondheim** für 420.000 Kronen an die **ODS** ausgeliefert.

Ab diesem Jahr wurde das Schiff auf der Route **Narvik-Trondheim** eingesetzt.

Von 1936 bis 1940 war die **BARØY** Reserveschiff für das Hurtigrutenschiff **NORDNORGE**.

Am 29.08.1941 wurden Instandsetzungsarbeiten in **Harstad** durchgeführt.

Danach fuhr das Schiff wieder die Route **Narvik-Trondheim**.

In der Nacht zum 13.09.1941 befand sich das Schiff auf dem Weg von **Bodø** nach **Narvik** 2 nm westlich des Leuchtturmes **Tranøy fyr**. Um 3.48 Uhr erfolgte ein Angriff von Flugzeugen des britischen Flugzeugträgers **HMS VICTORIUS**. Ein Torpedo traf die **BARØY** im Vorschiff auf der Backbordseite. Das mit 77 Passagieren und Besatzungsmitgliedern sowie 35 deutschen Militärs besetzte Schiff sank innerhalb von zwei Minuten auf 300 m Tiefe.

Das Hurtigrutenschiff **Skjærstad** rettete 18 Personen. Seit 2002 erinnert ein Gedenkstein in der Nähe des Leuchtturmes an den Untergang.



Bilder



From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_baroy_1929

Last update: **23.08.2013 11:13**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.