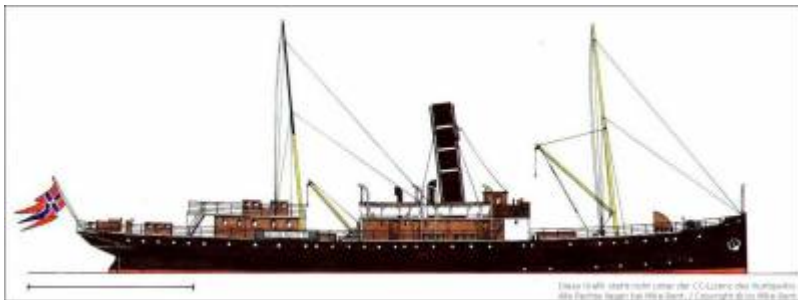


# DS CAPELLA (1885)



## Technische Daten

- Länge: 58,45 m (RegL)
- Breite: 8,74 m
- Tiefgang: 6,17 m
- Geschwindigkeit: 11,5 Knoten
- Leistung: 800 PSi - 157 NHP (Martens, Olsen Zweifach Verbund Dampfmaschine)
- Tonnage: 873,34 BRT / 541,45 NRT
- Tragfähigkeit: 790 tdw
- Ladevolumen: 1295 m<sup>3</sup>
- Passagiere: 140
- Besatzung: 29
- Baunummer: 16
- Rufzeichen: (JVTN/LDBQ)
- Reederei: **BDS**

## Geschichte

Im August 1885 wurde das Schiff von der Werft Martens, Olsen & Co. in Laksevåg, **Bergen**, an die **BDS** ausgeliefert und wurde zunächst auf der Hamburg-Route eingesetzt. Der Kaufpreis betrug 338.146 Kronen. Am 05. Oktober 1898 wurde die DS CAPELLA das erste Schiff auf der Hurtigrute, das von **Bergen** startete.

Im August 1900 wird das Schiff durch die **DS ASTRÆA** in der Hurtigrute ersetzt und fuhr von 1900 bis 1910 die Strecke Oslo-Finnmark und war Abblöseschiff für die Hurtigrute. Nach dem Untergang der **DS ASTRÆA** kehrte die CAPELLA ab 1910 wieder regulär auf der Hurtigrute zurück.

1912 verließ das Schiff die Hurtigrute, um der neuen **POLARLYS** Platz zu machen, wurde 1915/1916 zum reinen Frachtschiff umgebaut und fuhr auf der Route Oslofjord-Finnmark.

1924 bekam das Schiff eine neue Maschine (Lobnitz Dreifachexpansionsdampfmaschine mit 69 NHP); die neue Höchstgeschwindigkeit betrug 8,5 Knoten.

Am 28. April 1940 wurde die CAPELLA im Tingvollfjord von deutschen Flugzeugen bombardiert und



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

versenkt. Später wurde sie gehoben und an Anders & Gabriel Anderson in Hillevåg, Stavanger, verkauft, repariert und umgebaut. Ab Juli 1943 war sie als DS HILLEVÅG unterwegs. 1950 wurde die HILLEVÅG an Schølberg-Knudsen in Kristiansand verkauft und ging schließlich 1951 an Johan Gerrard aus Kristiansand. 1952 wurde das Schiff zum Abwracken nach Belgien verkauft.

## Bilder



From:

<http://www.hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

[http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_capella\\_1885](http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ds_capella_1885)

Last update: **09.08.2018 18:12**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.