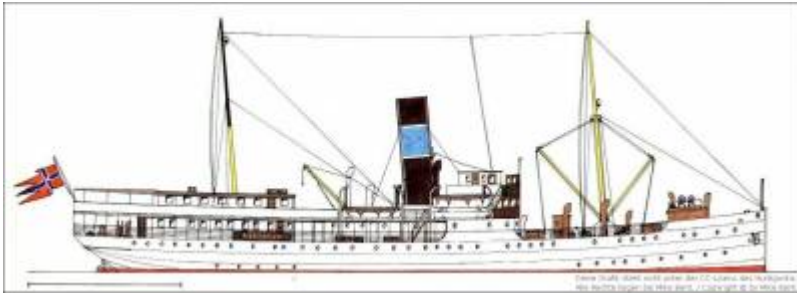


# DS FINMARKEN (1912)



## Technische Daten

- Länge: 68,96 m (LüA) - 65,28 m (RegL)
- Breite: 9,7 m
- Tiefgang: 4,7 m
- Geschwindigkeit: 14,5 Knoten
- Leistung: 1550 PSi - 242 NHP (TMV Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 1119 (987 ?) BRT / 659 NRT
- Tragfähigkeit: 580 tdw
- Ladevolumen: 494 m<sup>3</sup>
- Passagiere: 305
- Baunummer: 151
- Rufzeichen: (MHRD/LDVK)
- Reederei: **VDS**

## Geschichte

Das Schiff wurde im August 1911 bestellt und ab Juni 1912 gebaut. Am 7. September 1912 erhält die **VDS** das Schiff von Trondhjems M/V in **Trondheim** und setzt es in der Hurtigrute ein, mit Kapitän Hegge auf der Brücke.

Die DS FINMARKEN war bis 1926 das schnellste Schiff der Flotte mit 14,5 Kn. Sie führte in dieser Zeit das Blaue Band für die schnellste Überquerung des Vestfjords.

Am 26.06.1922 nimmt das Schiff an der Eröffnung der **Risøyrenna** teil. An Bord ist König Håkon.

Am 04.12.1936 Grundberührung Nähe **Stokmarknes**.

Am 09.04.1940 versuchte der Kapitän wegen des Angriffs der deutschen Truppen auf Norwegen mit dem Schiff auf die Shetland-Inseln zu entkommen, musste aber umkehren nach **Stokmarknes** wegen Kohlemangels.

Am 8. Juni 1940 startete die DS FINMARKEN einen zweiten Fluchtversuch nach England, musste allerdings erneut umkehren, weil sie von deutschen Flugzeugen angegriffen wurde.

1944 wurde das Schiff von den Deutschen requiriert für die Zwangsevakuierung der Bevölkerung



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Nordnorwegens.

Dezember 1945 Umbauarbeiten in Göteborg, anschließend Neuvermessung, 1197 BRT, 836 NRT, 350 tdw.

Ab November 1946 im regelmäßigen Hurtigrutenbetrieb.

Im Januar 1956 in VÅGAN umgetauft, weil die neue **Finmarken** fertig gestellt ist.

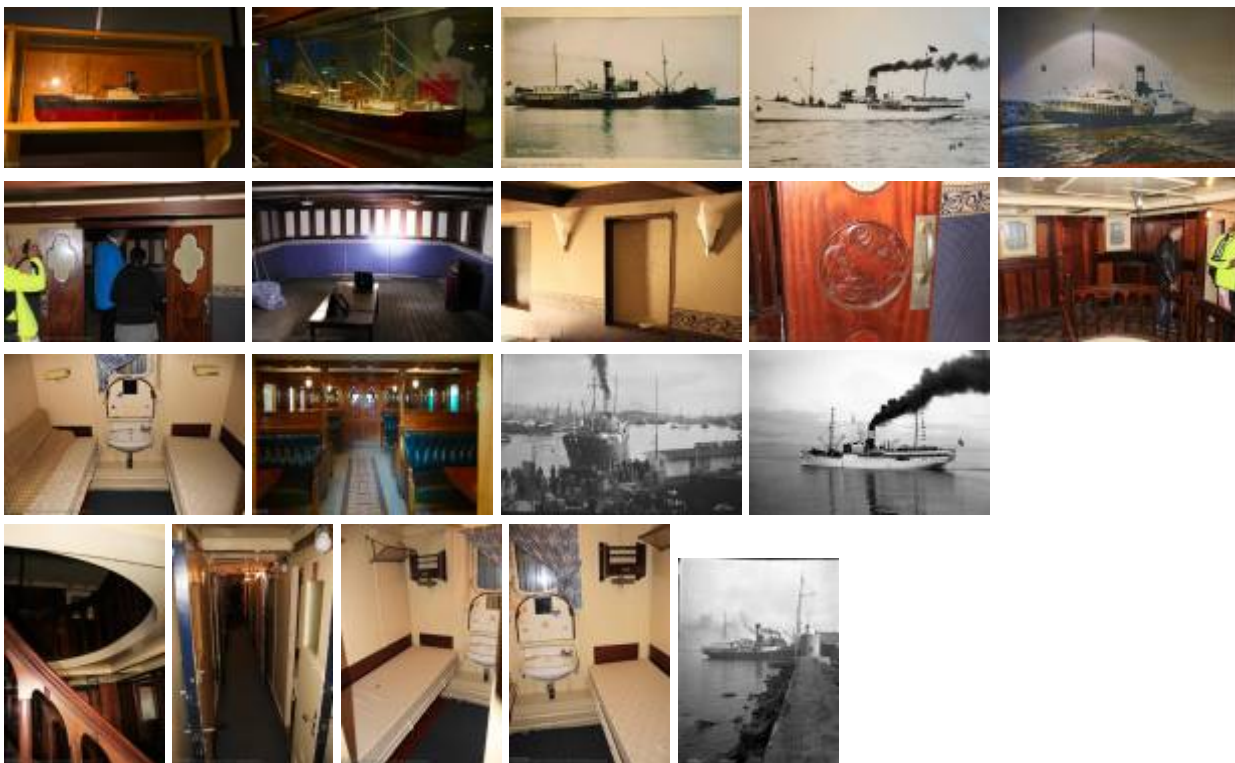
April 1956 in **Bergen** aufgelegt.

Im Januar 1957 an Rogaland Sjøguttskole, Stavanger für 600.000 Kronen verkauft und in GANN umbenannt.

Im Dezember 1960 zur Verschrottung nach Holland verkauft.

## Videos

## Bilder



From: <http://www.hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link: [http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_finmarken\\_1912](http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ds_finmarken_1912)

Last update: **17.01.2016 09:52**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.