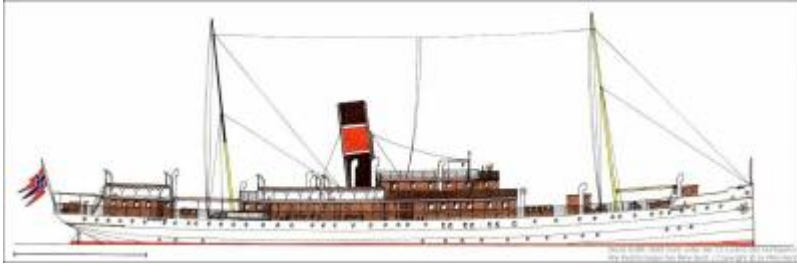


DS HAAKON VII (1907)



Technische Daten

- Länge: 76,28 m (RegL), 79,71 m (LüA)
- Breite: 10,11 m
- Tiefgang: 6,55 m
- Geschwindigkeit: 14,5 Knoten
- Leistung: 1712 PSi - 293 NHP (TMV Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 1347,88 BRT / 831,55 NRT
- Tragfähigkeit: 1170 tdw
- Passagiere: 532 (918 max.)
- Besatzung: 31
- Baunummer: 125
- Rufzeichen: (MDGT)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Im Mai 1907 wurde die DS HAAKON VII in **Trondheim** von der Trondhjems M/V an die **NFDS** ausgeliefert, zu einem Preis von 750.000 Kronen. Sie war zu der Zeit eines der größten und schönsten Schiffe.

Am 07.05.1907 Jungfernfahrt **Trondheim**-Oslo.

Ab 23.05.1907 im Linienverkehr **Trondheim**-Newcastle.

1912 wird in der Werft Ørens M/V in **Trondheim** das Promenadendeck verlängert.

Am 29.11.1915 Kollision im Tyne mit ZUID HOLLAND, am 05.04.1916 mit HENRI FRUST.

Am 10.04.1916 durch deutsches U-Boot beschossen, wurde aber nicht beschädigt.

1917 und 1918 aufgelegt.

Ab November 1918 nach der deutschen Kapitulation war das Schiff wieder in der England-Route unterwegs.

1920 musste sich die Reederei während einer schweren Rezession von unrentablen Routen trennen und zog sich aus dem England-Geschäft zurück.

Im Oktober 1921 wurde die DS HAAKON VII in **Trondheim** aufgelegt.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Ab Mai 1922 im Sommerfahrplan der Hurtigrute.

Im Februar 1924 wieder gelegentlich in der Hurtigrute nach einem Werftaufenthalt in **Trondheim**.

Ab Juni 1924 im regulären Hurtigruten-Dienst nach Untergang der **Haakon Jarl**.

Im November 1924 hilft das Schiff der auf Grund gelaufenen DS RANA und schleppt diese nach **Trondheim**.

Im März 1925 Kollision am Kai in **Molde**.

In der Nacht des 06.10.1929 bei **Stavenes** auf Grund gelaufen und gesunken. 18 Personen fanden den Tod in der stürmischen See. Der Küstenlotse wurde wegen Fahrlässigkeit verurteilt. Der Bootsmann Anders Andersen aus **Brønnøysund** kann 55 Personen auf die kargen Felsen retten und wird später dafür ausgezeichnet.

Im April 1930 wurde das Wrack gehoben und nach **Bergen** geschleppt.

Im August 1930 wurde das Wrack nach Stavanger verkauft zum Verschrotten.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_hakon_vii_1907

Last update: **30.11.2014 10:45**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.