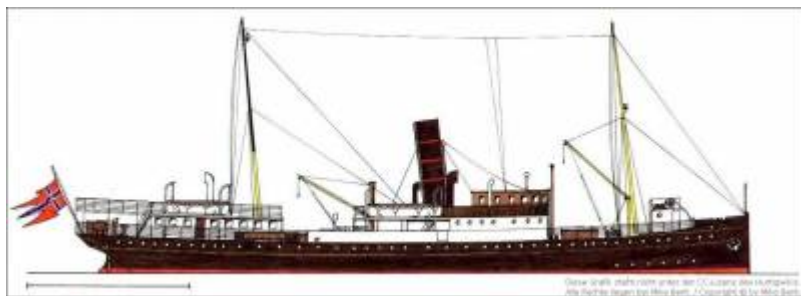


DS KONG HAAKON (1904)



Technische Daten

- Länge: 59,74 m (RegL)
- Breite: 8,71 m
- Tiefgang: 6,43 m
- Geschwindigkeit: 13,2 Knoten
- Leistung: 1200 PSI - 197 NHP (Schömer & Jensen Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 800 BRT / 472 NRT
- Passagiere: 300 (450 max.)
- Besatzung: 27
- Baunummer: 52
- Rufzeichen: (LEGU)
- Reederei: **DSD**

Geschichte

Im August 1904 wurde die KONG HAAKON von Schömer & Jensen in Tönning an die **DSD** ausgeliefert und auf der Route Oslo-**Bergen** eingesetzt.

Ab Juli 1919 fährt das Schiff in der Hurtigrute.

Am 08.02.1924 bei Rogevær, Hordaland, Grundberührung. Die Fahrt kann fortgesetzt werden.

1927 wird das Schiff durch die neue **DS Sanct Svithun** in der Hurtigrute ersetzt und fährt wieder die Strecke **Bergen**-Oslo, wird aber noch bis 1940 als Ersatzschiff für die Hurtigrute geführt.

Im Februar 1942 ordnet die norwegische Behörde (auf Befehl der deutschen Besatzungsmacht) an, dass das Schiff auf den Namen KONG SVERRE umgetauft wird.

Am 30.09.1943 wird die **Sanct Svithun** versenkt und die KONG HAAKON nimmt wieder ihren Platz in der Hurtigrute ein.

Im März 1944 werden in der **Stadhavet** von einem U-Boot drei Torpedos auf das Schiff abgefeuert. Aber alle verfehlen ihr Ziel.

Am 20.04.1944 lag das Schiff in **Bergen**, als das holländische Munitionsschiff DS VOORBODE explodiert. Das Schiff wird stark beschädigt und verbleibt bis Kriegsende in **Bergen**. Danach kommt es



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

in die Werft nach Stavanger.

Im Mai 1945 wird das Schiff wieder in KONG HAAKON umbenannt und nach Reparatur und Umbau neu vermessen auf 875 BRT und 519 NRT.

Ab März 1946 wieder in der Hurtigrute.

Im Mai 1950 wird das Schiff erneut durch eine **Sanct Svithun** ersetzt, diesmal durch die in Italien neu gebaute **Sanct Svithun**.

Das Schiff bleibt in Stavanger, da sich eine erneute Modernisierung nicht mehr rechnet.

Im Januar 1953 wird das Schiff Eisen & Metall in Hamburg verkauft zum Abwracken.

Am 23.02.1953 verlässt das Schiff Stavanger, wird nach Hamburg geschleppt und im selben Jahr dort abgewrackt.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_kong_hakon_1904

Last update: **03.11.2013 08:51**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.