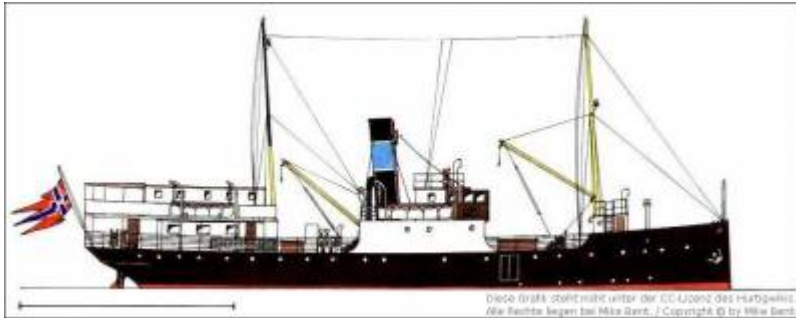


# DS MOSKEN (1924)



## Technische Daten

- Länge: 42,8 m (RegL), 45,8 m (LüA)
- Breite: 7,04 m
- Tiefgang: 3,05 / 4,93 m
- Leistung: 78 NHP (TMV Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 410 BRT / 212 NRT
- Baunummer: 11
- Rufzeichen: (LDQP/LEMF)
- Reederei: **VDS**

## Geschichte

Im Juli 1924 wird das Schiff von der Trosvik M/V in Brevik an die **VDS**-Reederei übergeben. Eingesetzt wurde das Schiff im lokalen Küstenbetrieb der Lofoten und Vesterålen.

Zwischen 1927 und 1932 war es auch als Ersatzschiff für Hurtigruten im Einsatz.

1957 wurde das Schiff an Sivert Bakke in **Bergen** verkauft.

1960 weiter verkauft an Britt Wadner, Panama. Es wurde umbenannt in „CHEETA II GAMBIA“ und war eine Zeitlang als Piratensender in der Nordsee aktiv, bevor es als Hotel- und Restaurantschiff in Banjul, der Hauptstadt von Gambia, vor Anker lag.

Irgendwann in den 60ern sank das Schiff nach einem Brand.

## Bilder



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

[http://hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_mosken\\_1924](http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_mosken_1924)

Last update: **24.08.2013 17:10**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.