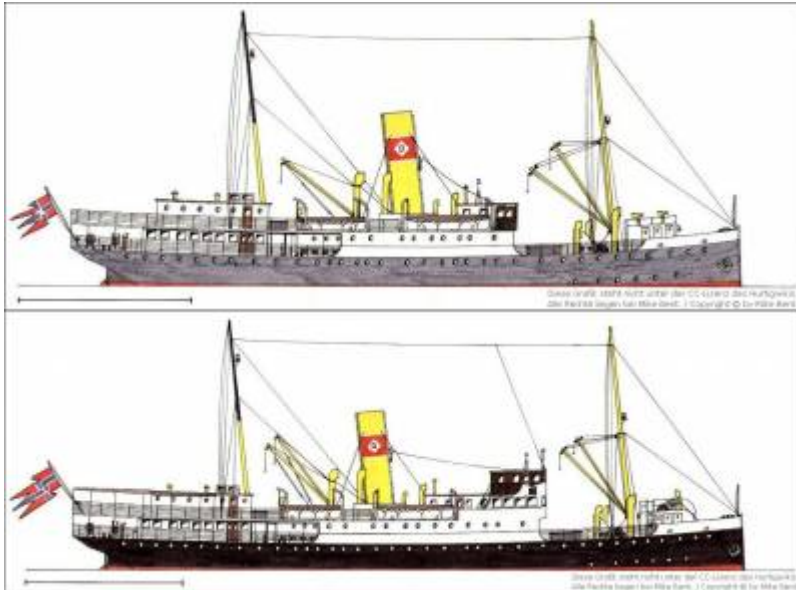


# DS NORDNORGE (1924)



## Technische Daten

- Länge: 58,9 m (LüA)
- Breite: 9,02 m
- Tiefgang: 5,94 m
- Geschwindigkeit: 13 Knoten
- Leistung: 1010 PSi (TMV dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 873 BRT / 448 NRT
- Passagiere: 270
- Baunummer: 186
- Reederei: **ODS**

## Geschichte

Am 12.09.1923 wird das Schiff in **Trondheim** vom Stapel gelassen und auf den Namen NORDNORGE (ursprünglich sollte es SOLSTRÅLEN heißen) getauft. Die Trondhjems M/V kassierte 980.000 Kronen dafür.

Taufpatin war Sigrid Øiseth, der Tochter des Bürgermeisters von Narvik.

Am 17.01.1924 wird es dann an die Reederei **ODS** übergeben. Ihr Kaufpreis betrug fast 1 Mill. Kronen.

Ab 24.01.1924 auf der Strecke Narvik - **Trondheim** im Küstenexpress-Dienst unterwegs

1935 plant das Verkehrsministerium eine Ausweitung der Hurtigrute auf 7 Abfahrten pro Woche. Die

**ODS** bietet die DS NORDNORGE als Hurtigrutenschiff an unter der Bedingung, dass auch Narvik als Anlaufhafen eingeplant wird.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

1936 wird das Schiff in **Trondheim** umgebaut. Es wird auf 65 m verlängert, neu vermessen (991 BRT, 566 NRT), bekommt eine neue Brücke und eine 3-Klassen-Einteilung.

Ab November 1936 in der Hurtigrute eingesetzt auf der Strecke **Trondheim - Kirkenes**.

Von den 7 Küstentouren pro Woche starteten jetzt 1 in Stavanger, 5 in **Bergen** und 1 in **Trondheim**.

Die Vesterålen wurden auf verschiedenen Strecken angelaufen. 1x wöchentlich fuhren die nun insgesamt 14 Schiffe auch die Strecke Lødingen-Narvik.

Am 09.04.1940 lag das Schiff in der Werft in **Trondheim** zur jährlichen Durchsicht während des deutschen Angriffs auf Norwegen.

Am 07.05.1940 wird das Schiff von den deutschen Behörden in **Trondheim** beschlagnahmt um für Truppentransporte eingesetzt zu werden.

Am 10.05.1940 wird das Schiff an der Anlegestelle Hemnesberget von den britischen Zerstörern HMS CARLISLE und HMS ZULU versenkt.

## Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

[http://hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_nordnorge\\_1924](http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_nordnorge_1924)

Last update: **23.08.2013 09:54**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.