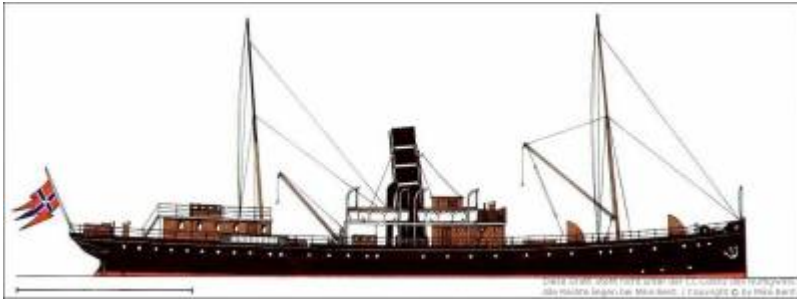


DS ORION (1874)



Technische Daten

- Länge: 54,99 m (RegL)
- Breite: 7,98 m
- Tiefgang: 4,27/6,33 m
- Geschwindigkeit: 11 Knoten
- Leistung: 120 NHP (Robert Steele & Co. Zweifach Verbund Dampfmaschine)
- Tonnage: 672 BRT / 412 NRT
- Baunummer: 69
- Rufzeichen: (JQLF)
- Reederei: **BDS**

Geschichte

Die DS ORION wurde im September 1874 von H.Murray & Co. in Port Glasgow an die Reederei **BDS** ausgeliefert und zunächst zwischen Nordnorwegen und Hamburg eingesetzt. Sie kostete damals 84.802 *speciedaler*, einer zwischen 1560 und 1875 in Norwegen gebräuchlichen Währung. Das Schiff war nach der **DS HAAKON ADALSTEIN (1873)** das zweitälteste Schiff, das je auf der Hurtigrute gefahren ist und galt zeitlebens als Unglücksschiff.

Am 5.12.1874 sank die ORION in Folge einer Grundberührung bei Meløyvær und gesunken. Im Frühjahr 1875 wurde sie gehoben und nach **Bergen** geschleppt und instandgesetzt.

1888 wurde das Schiff in **Bergen** umfangreich modernisiert und erhielt ein neues Deckshaus, eine neue Einrichtung und eine neue Zweizylinder Verbunddampfmaschine mit 529 PSI wird. Beim Testlauf der Maschine explodiert der Kessel und verursacht massive Schäden am Schiff. Neben der Besatzung im Maschinenraum waren auch verletzte Werftarbeiter zu beklagen.

Schon 24 Jahre alt trat das Schiff am 07.07.1898 in den Dienst der Hurtigrute. Zunächst wurde sie auf der Verlängerungsstrecke von **Tromsø** nach **Vadsø** eingesetzt, von Juli 1901 bis Juni 1902 auch auf der regulären Route.

1899 erhielt das Schiff eine elektrische Beleuchtung.

1902 erhält das Schiff in **Bergen** eine neue Maschine (Laxevaag M & JSB)



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Dreifachexpansionsdampfmaschine mit 750 PSi, 126 NHP). Danach wurde sie wieder auf der Finnmark-Route eingesetzt.

Am 12.12.1903 geriet das Schiff auf der Strecke **Tromsø-Vardø** vor **Makkaur** in Brand, nachdem eine Öllampe durch den Wellengang umgefallen war. Die Besatzung gab den Versuch, das Feuer zu löschen, bald auf und setzte das Schiff an einer geeigneten Stelle auf Grund. Dabei starben 7 Besatzungsmitglieder und 1 Passagier. Das Wrack wurde nach **Vardø** geschleppt. Dort wurde es für 9.000 Kronen an eine Abwrackwerft aus Stavanger versteigert und dorthin verbracht und verschrottet.

Die neue Maschine wird später in die **DS Lyra** eingebaut.

Die Reederei **BDS** hat den Namen ORION niemals wieder für eines ihrer Schiffe verwendet.

Bilder

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_orion_1874

Last update: **08.08.2018 16:35**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.