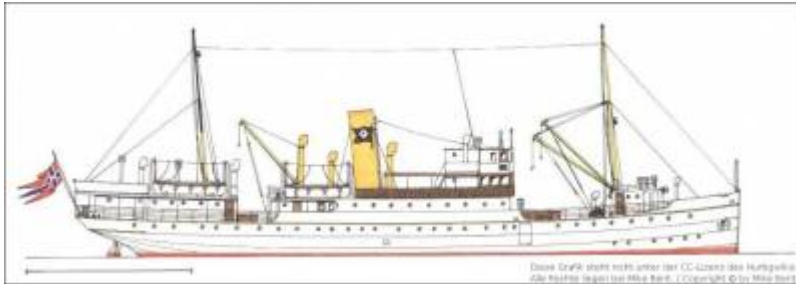


DS OSLO (1929/1948)



Technische Daten

- Länge: 57 m (RegL), 61,27 m (LüA)
- Breite: 9,6 m
- Tiefgang: 4,32 / 6,17 m
- Geschwindigkeit: 14,5 Knoten
- Leistung: 979 (1350 ?) PSi - (Lenz Zweifach Verbund Dampfmaschine)
- Tonnage: 881 BRT / 474 NRT
- Passagiere: 600
- Baunummer: 294
- Rufzeichen: (LHPN)
- Reederei: **ADS (NFDS)**

Geschichte

Am 05.06.1929 vom Stapel gelaufen wurde das Schiff am 22.10.1929 von Nylands Verksted in Oslo an die Reederei **ADS** (Arendals Dampskibsselskab) übergeben um die Strecke Oslo-**Bergen** zu bedienen. Im Januar 1948 von **NFDS** gechartert um bis Juni 1948 auf der Hurtigrute **Bergen-Kirkenes** zu fahren. 1949/1950 wurde das Schiff bei Drammen Slip & Verksted modernisiert und bekam eine Ölbefuerung.

1958 wird statt Oslo nun Arendal angefahren, bevor das Schiff im gleichen Jahr aufgelegt wird.

Im Mai 1959 für 21.000 £ an Epirotiki, Piräus Griechenland verkauft, umgetauft auf **AEGEUS**, Fahrten zwischen den griechischen Inseln.

1961 an Ionian Steamship Company, Piräus verkauft, umbenannt in **KEFALLINIA**.

Am 15.05.1968 brach ein Feuer an Bord aus, und das Schiff sank bei Ambelakia. Das Schiff wurde einige Jahre später gehoben und verschrottet.



Bilder

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_oslo_1948

Last update: **22.08.2013 08:11**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.