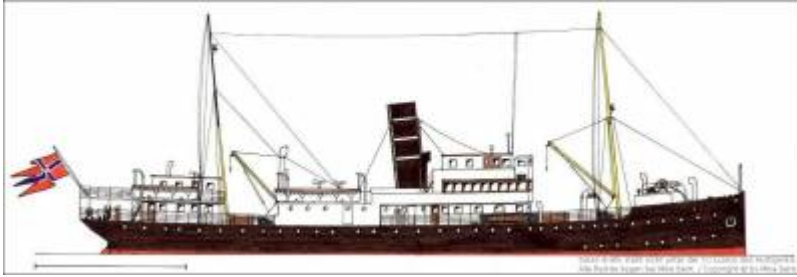


# DS POLARLYS (1912)



## Technische Daten

- Länge: 63,5 m (RegL)
- Breite: 9,6 m
- Tiefgang: 6 m
- Geschwindigkeit: 13 Knoten
- Leistung: 1473 PSi 221 NHP (B&W Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 1070 BRT / 611 NRT
- Tragfähigkeit: 536 tdw
- Ladevolumen: 584 m<sup>3</sup>
- Passagiere: 141
- Baunummer: 282
- Rufzeichen: (MHFV/LEPY)
- Reederei: **BDS**

## Geschichte

Im April 1912 von der Werft Burmeister&Wain in Kopenhagen an die **BDS** für den Einsatz in der Hurtigrute ausgeliefert. Dabei unternahm das Schiff auch einen Abstecher nach Oslo. Hier kamen der König und die Mitglieder des norwegischen Parlamentes an Bord um sich das neue Schiff anzuschauen.

Am 14.02.1930 erwartete man das Schiff um 6:00 Uhr morgens in **Trondheim**, da es am Abend zuvor pünktlich um 19 Uhr in **Rørvik** gestartet war. Zu dieser Zeit herrschte ein starker Sturm aus Südwest. Der Kapitän hatte entschieden den Kurs zu ändern, um den Sturm im offenen Gewässer zu umfahren, bzw. ihm dort besser begegnen zu können. Man befürchtete schon, das Schiff sei in der **Folda** untergegangen, als es wohlbehalten um 01:00 Uhr in der nächsten Nacht mit 19-stündiger Verspätung den Kai von **Trondheim** erreichte.

Ab 1936 im Liniendienst **Bergen-Kirkenes-Bergen** der Hurtigrute.

Am 09.04.1940 von der deutschen Kriegsmarine übernommen und zuerst auf **SATAN**, später auf **TAN** umgetauft.

Im Dezember 1940 an die Reederei zurückgegeben. Das Schiff erhält seinen Namen **POLARLYS**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

zurück.

Am 01.04.1952 an die königliche norwegische Marine verkauft. Der Name wurde auf SYLVIA geändert und das Schiff zum Mutterschiff für Torpedoboote in **Bergen** umgebaut.

Am 01.06.1953 wird das Schiff als KNM VALKYRIE in Dienst gestellt.

1963 wird das Schiff zum Verschrotten verkauft.

## Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

[http://hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_polarlys\\_1912](http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_polarlys_1912)

Last update: **08.11.2014 15:27**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.