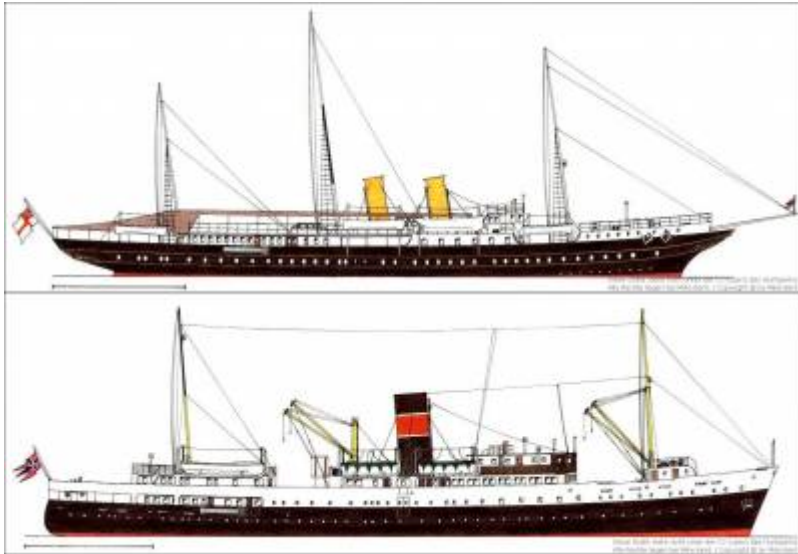


DS PRINS OLAV (1908)



Technische Daten

- Länge: 77,93 m (LüA)
- Breite: 12,22 m
- Tiefgang: 4,67 m / 6,45 m
- Geschwindigkeit: 18,8 Knoten
- Leistung: 4500 PSI - 807 NHP (3 x Parson Dampfturbine auf 3 Schrauben)
- Tonnage: 1728 BRT
- Tragfähigkeit: 650 tdw
- Passagiere: 450
- Rufzeichen: (WPJG/LFSQ/LCVM)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Als HMY ALEXANDRA im Mai 1908 von A.& J.Inglis in Glasgow als königliche Yacht an die Royal Navy ausgeliefert.

Im Mai 1925 für 660.000 Kronen an die **NFDS** verkauft und umbenannt in DS PRINS OLAV.

Am 05.07.1925 erste Fahrt mit Kreuzfahrt-Passagieren von **Bergen** zum Nordkap.

Von Dezember 1925 bis Juli 1926 für 1.250.000 Kronen bei Fredrikstad M/V umgebaut (2113 BRT), danach Touristenfahrten an der Küste, im Mittelmeer und Westindien.

Im Winter 1936/1937 in der Nordre Verft, **Trondheim** zum Hurtigrutenschiff umgebaut. Neue Länge ist 86,64 m (LüA), neue Maschine (FMV Zweifach Verbund Dampfmaschine) mit 3500 PSI, ergibt 17 kn.

Neu vermessen, 2147 BRT und 1135 NRT, danach im Liniendienst **Bergen - Kirkenes**.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Ab 27.05.1937 im Dienst der Hurtigrute. Grundberührung vor **Brønnøysund** am 25.09.1937, freigeschleppt vom Bergungsboot „PARAT“.

Am 09.04.1940 von den norwegischen Behörden in **Harstad** requiriert.

Am 13.04.1940 grau angestrichen und getarnt für die Verwendung als Truppentransporter.

Am 07.06.1940 startet das Schiff zusammen mit der **DS Ariadne**, nachdem zuvor Treibstoff gebunkert wurde, von **Hammerfest** Richtung England.

Am 09.06.1940 werden beide Schiffe in der Nähe der Insel **Røst** von 6 deutschen Flugzeugen angegriffen und versenkt. Dabei wurden insgesamt 9 Personen getötet. Die Überlebenden beider Schiffe werden vom britischen Zerstörer HMS ARROW gerettet.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_prins_olav_1908

Last update: **23.08.2013 10:06**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.