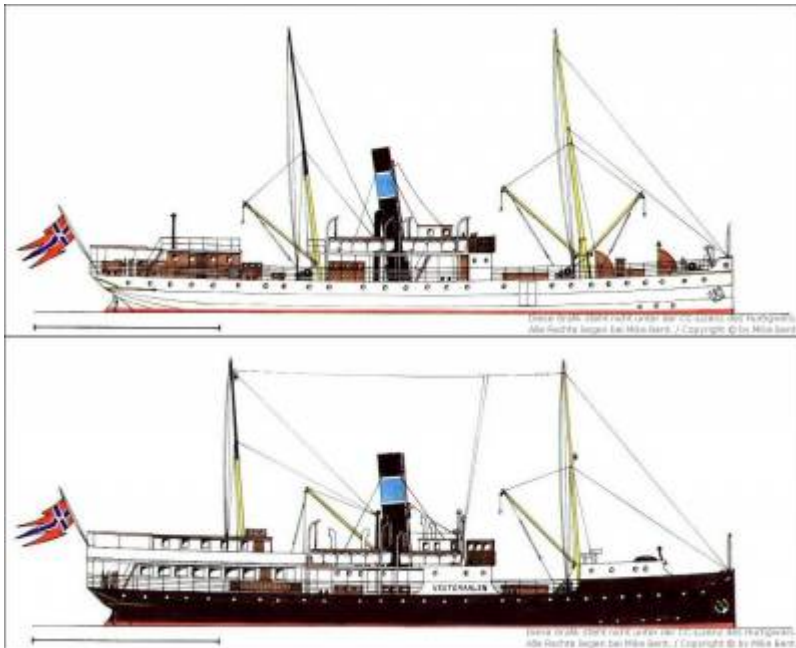


DS VESTERAALEN (1891)



Technische Daten

- Länge: 52,73 m (LüA)
- Breite: 8,23 m
- Tiefgang: 6,15 m
- Geschwindigkeit: 10 Knoten
- Leistung: 500 PSi - 93 NHP (Akers M/V Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 540 BRT / 390 NRT (1893 - 623 BRT, 1914 - 682 BRT)
- Passagiere: 204
- Besatzung: 34
- Baunummer: 127 (Akers Werft)
- Rufzeichen: (JTGS/LFFX)
- Reederei: **VDS**

Geschichte

Die DS VESTERAALEN war das erste Schiff der Hurtigrute.

Sie wurde 1891 an die **VDS** übergeben und nach ihrer Jungfernfahrt in Dienst gestellt. Das neue Schiff beförderte Fracht und Passagiere auf den Strecken **Tromsø**-Vesterålen sowie Lofoten-**Bergen**.

Damaliger Kapitän war Richard With.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Am 2.Juli 1893 eröffnete Richard With auf der Strecke **Trondheim-Hammerfest** mit der DS VESTERAALEN die Hurtigrute. Das Schiff lief dazwischen 9 Häfen an : **Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Lødingen, Harstad, Tromsø** und **Skjervøy**.

Die DS VESTERAALEN verließ **Trondheim** um 8.30 Uhr fast unbemerkt. Nur wenige Plakate hatte man in der Stadt ausgehängen, ansonsten auf Werbung und Zeitungsmeldungen verzichtet. Die meisten der wenigen Passagiere waren mit dem Nachtzug angereist und wurden daher kaum bemerkt.

Schließlich standen nur rund 60 festlich gekleidete Passagiere bei Abfahrt an Bord, hauptsächlich Gäste einer Firma aus Nord-Norwegen, als die VESTERAALEN vom Brattøra Kai ablegte.

Um unterwegs Zeit zu sparen wurden Passagiere und Post in **Brønnøysund** und **Sandnessjøen** mit einem Tender an das, in langsamer Fahrt fahrende Schiff gebracht. **Bodø** erreichte man eine halbe Stunde früher als geplant am nächsten Tag um 11:30 Uhr. Hier musste das Schiff vor dem Hafen ankern, da die neue Mole und der Kai noch nicht fertig waren. Trotzdem gingen die Passagiere an Land zu einem Bankett im Grand Hotel. Abfahrtszeit von **Bodø** war 14:00 Uhr.

Nach der Überquerung des Vestfjordes wurde **Svolvær** angelaufen. In der folgenden Nacht **Lødingen** und **Harstad**. Um die Mittagszeit erreichte man das zu diesem Anlass festlich geschmückte **Tromsø**.

Nach einem vierstündigen Halt ging die Fahrt weiter nach **Skjervøy**. Schließlich erreichte man **Hammfest** am 5. Juli um 3.30 Uhr, 30 Min vor der geplanten Zeit. Viele Anwohner waren auch zu dieser nächtlichen Stunde an den Kai geeilt um das Schiff zu begrüßen. Die Fahrzeit betrug 67 Stunden. Heute, 120 Jahre später, sind es 65 Stunden, 15 Min.

Auf der Rückfahrt nach **Trondheim**, die um 7:30 Uhr startete, kam es noch im Nærøysund zu einer historischen Begegnung. Man traf die dort ankernde FRAM des Fridtjof Nansen. Beide Schiffe grüßten sich.

Am 15.April 1907 kollidierte die VESTERAALEN mit dem Frachtschiff ACTIV, welches sank. Die VESTERAALEN konnte weiterfahren.

Sie lief am 19.Dezember 1913 nordgehend von **Bergen** nach **Tromsø** im Valdarsund, nördlich von **Ålesund** auf Grund und sank.

Das Schiff wurde gehoben und nach Oslo zur Akers Werft gebracht. Hier wurde auch gleichzeitig ein großer Umbau des Schiffes durchgeführt. Die Aufbauten wurden erweitert, die Maschine überholt und ein größerer Schornstein montiert.

Das Schiff verließ die Werft am 1. Juli 1914 wieder, um seinen Liniendienst wieder aufzunehmen. 1932 wurde sie durch die neue **DS LOFOTEN** ersetzt.

NDS pachtete das Schiff 1936 und setzte es zunächst auf der Route Narvik-**Trondheim** ein.

Am 17.Oktober 1941 gegen 16.00 Uhr wurde die VESTERAALEN kurz vor **Øksfjord** von dem russischen Uboot SHCH-402 torpediert. Sie wurde mittschiffs getroffen, zerbrach in zwei Teile und sank innerhalb von 30 Sekunden. Dabei starben 54 Menschen, 7 haben überlebt.

Bilder



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_vesteraalen_1891

Last update: **08.11.2014 15:45**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.