

MK BLÅSEL



MK BLÅSEL (MNL D)

- 1907 ausgeliefert von einer Werkstatt in Skaanevik mit unbekanntem Namen an einen unbekanntem Besitzer.
- Tonnage: 54 BRT, 26 NRT
- Länge: 19,20 m
- Breite: 5,52 m
- Tiefgang: 2,41 m
- Geschwindigkeit: 7,5 kn
- Besatzung: 7 Mann
- Passagiere: 10
- 1916 Motor eingebaut bei J. & C.G. Bolinders AB, Stockholm, 2 Takt 2 Zyl. Rohölmotor, 40 PS
- 1917 verkauft an Johan Johannesen, Tromsø, umgetauft auf „BARRY“, Rufzeichen MNL D
- 1920 Neuvermessung 47 BRT, 26 NRT
- 1920 verkauft an Peder P. Kalslet, Tromsø, (T-6-TD)
- Januar 1937 umgetauft auf „BLÅSEL“, neues Rufzeichen LFOC
- 1937 verkauft an Conr. Rye-Holmboe, Tromsø, (T-37-T), neue Länge: 21,64 m, neuer Antrieb: 97,33 PS
- 1940 April bis Juni von der Norwegischen Marine beschlagnahmt für unterstützende Transporte in Nord-Norwegen
- 17.10.1941 bis 31.10.1944 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten für VDS
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 114;
56 x Hammerfest, 32 x Honningsvåg, 13 x Vardø, 7 x Båtsfjord, 4 x Mehavn (Mehamn), sowie je 1 x Berlevåg und Kjøllefjord;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 39.140; Fracht nordgehend: 34.200 tdr., südgehend: 11.000 tdr., Passagiere gesamt: 3.500
- 1961 aus der norwegischen Schiffliste gestrichen.



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_blasel

Last update: **28.08.2013 18:50**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.