

MK MORILD I

MK MORILD I (LGVF)

1904 erbaut mit unbekanntem Namen. Ausgeliefert an einen unbekanntem Eigner in Hamburg.

- Tonnage: 49 BRT, 12 NRT
- Länge: 23,29 m
- Breite: 6,01 m
- Tiefgang: 2,26 m
- Geschwindigkeit: 7 kn
- Besatzung: 5 Mann
- Passagiere: kein Zertifikat für Passagierfahrt

- 1933 verkauft an den norwegischen Staat, Handelsministerium, Oslo, getauft auf „MORILD“, Rufzeichen LDBS
- 1934 Rufzeichen geändert auf LGVF

- 194? umgetauft auf „MORILD I“

- 29.12.1941 bs 26.09.1943 Einsatz in den Ersatz-Hurtigruten für **VDS**
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 43;
17 x **Vadsø**, 13 x **Vardø**, 6 x **Hammerfest**, 3 x **Mehavn (Mehamn)**, sowie je 2 x **Honningsvåg** und **Båtsfjord**;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 23.928; Fracht nordgehend: 21.500 tdr., südgehend: 12.000 tdr.

- 1944 neuer Motor eingebaut, M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset, Rohölmotor (Wichmann), Leistung 192 PS, Neuvermessung 84 BRT, 26 NRT
- 194? verkauft an Edenhardt Larsson, **Hammerfest** (F-7-H)

- 1963 neuer Hauptmotor, General Motors Corp., Detroit, Michigan Diesel, 300 PS

- 1972 verkauft an Kristian Olsen, Ryggefjord, **Hammerfest** (F-222-M)

- 3.08.1977 gegen 01:00 Uhr leck geschlagen und gesunken außerhalb des Syltefjords mit einer Ladung Lachs, Crew gerettet von der MS Strømsnes

From:

<http://hurtigwiki.de/> - HurtigWiki

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_morild_i

Last update: **13.07.2013 21:35**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.