

MK POLARFJELL



MK POLARFJELL (LDMP)

- 1924 ausgeliefert an Johan Olsen Sund, Vedavågen, Koppervik, getauft als „LEONARD I“
Rufzeichen LDMP
- Tonnage: 60 BRT 39 NRT, Tragfähigkeit 100 TDW
- Länge: 23,38 m
- Breite: 5,79 M
- Tiefgang: 2,53 m
- ANtrieb: unbekannt, 53,74 PS
- Geschwindigkeit: 8 kn
- Besatzung: 8 Mann
- Passagiere: 20
- Jan.1934 neues Rufzeichen LGQM „LEONARD I“
- 1934 verkauft an Eilif H. Slotvik, Forvik, **Brønnøysund**
- 1936 Neuvermessung: 61 BRT, 40 NRT
- 1937 verkauft an Astrup Holm, **Tromsø**, umgetauft auf „POLARFJELL“ (T-53-T)
- 1938 Neuvermessung 67 BRT 24 NRT
- 1939 neuer Hauptmotor AS De Forenede Motorfabriker (Union), **Bergen**, Rohölmotor 149 PS
- 194? Neuvermessung 74 BRT 29 NRT
- 1.10.1941 bis 31.10.1944 Einsätze als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 67;
35 x **Vadsø**, 17 x **Vardø**, 6 x **Båtsfjord**, 4 x **Honningsvåg**, 2 x **Hammerfest**, sowie je 1 x **Kjøllefjord**, **Mehavn (Mehamn)** und **Smalfjord (Tanafjord)**;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 40.334; Fracht nordgehend: 30.150 tdr., südgehend: 13.400 tdr.; Passagiere gesamt: 3.000
- 8.04.1950 auf Robbenfangfahrt im Eis untergegangen

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_polarfjell

Last update: **19.10.2013 15:29**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.