

MK QUEEN of the Fleet

MK QUEEN of the Fleet (LHBG)

- 18?? erbaut in Great Yarmouth, UK
- Tonnage: 51 BRT, 40 NRT
- Länge: 20,30 m
- Breite: 5,73 m
- Tiefgang: 2,65
- Geschwindigkeit: 7 kn
- Besatzung: 5 Mann
- Passagiere: kein Zertifikat für Passagierfahrt
- 1872 getauft auf „QUEEN of the Fleet“ von einem unbekanntem Besitzer, United Kingdom
- 1900 verkauft nach Norwegen an einen unbekanntem Eigner, **Kristiansund**, Rufzeichen JSFC
- 1906 verkauft an Feddersen & Nissen, **Hammerfest**
- 1909 Neuvermessung 54 BRT, 40 NRT
- 1913 Motor unbekanntem Fabrikats eingebaut, 55 BRT, 22 NRT
- 1913 neues Rufzeichen MKDQ
- 1914 verkauft an Arne Olsen, Elvebakken, **Hammerfest**
- 1917 neuer Hauptmotor, J. & C.G. Bolinders AB, Stockholm, 2 Takt 2 Zyl. Rohölmotor, Leistung 86 PS
- 1920 neues Fischereizeichen (F-12-A)
- Januar 1934 neues Rufzeichen LHBG
- 1939 verkauft an Karl Anker Pettersen, **Hammerfest**
- 08.11.1941 bis 24.06.1942 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten für **VDS**
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 20;
7 x nach **Hammerfest**, je 6 x nach **Honningsvåg** und **Vardø**, sowie 1 x nach Mehavn (**Mehamn**);
dabei gesamt gefahrene Meilen: 7.880; Fracht nordgehend: 6.000 tdr., südgehend: 1.000 tdr.
- 1944 Neuvermessung 86 BRT, 32 NRT
- 1956 umgetauft auf „NY-QUEEN“
- 31.10.1963 auf Grund gelaufen im Vargsund während einer Frachtreise Indrefjord - Alta, da der Steuermann eingeschlafen war.



From:

<http://www.hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://www.hurtigwiki.de/schiffe/mk_queen_of_the_fleet

Last update: **13.07.2013 21:12**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.