

MK TRYGG I

MK TRYGG I (MQBR)

- 1904 ausgeliefert von einem Bootsbauer in Sagvåg, Stord an einen unbekanntem Eigner
- Tonnage: 43 BRT, 18 NRT
- Länge: 17,98 m
- Breite: 5,67 m
- Tiefgang: 2,29 m
- Antrieb: 2 Zylinder Scania Rohölmotor, 81,11 oder 101,39 PS
- Geschwindigkeit: 7 kn
- Besatzung: 5 Mann
- Passagiere: kein Zertifikat für Passagierfahrt
- 1916 registriert mit Heimathafen **Aalesund**
- 1923 neuer Eigner: Petersen, Ringdal & Co A/S, **Ålesund** (M-178-A)
- 1932 Heimathafen **Vardø**
- 1936 neuer Eigner: P. Skancke, **Mehamn**
- 09.04.1942 bis 26.04.1942 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit durchgeführte Fahrten: 1;
1 x **Vardø**;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 600; Fracht nordgehend: 250 tdr., südgehend: 100 tdr.
- Nach Abschluß der ersten Fahrt wurde das Schiff an 26.April 1942 von den deutschen Behörden beschlagnahmt und fuhr nicht mehr als Ersatz-Hurtigruten
- 1946 neuer Eigner: Feddersen & Nissen, **Mehamn**
- vor 1955 verkauft an Henrik Nissen, Bjarkøy - **Harstad**
- zwischen 1967 und 1973 aus dem Schiffsregister gelöscht

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_trygg_i

Last update: **13.07.2013 21:48**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.