

MS BARØY (1952)

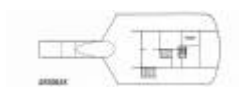


Technische Daten

- Länge: 47,55 m (RegL), 54,08 m (LüA)
- Breite: 8,56 m
- Tiefgang: 3,51 m / 4,98 m
- Geschwindigkeit: 14 Knoten
- Leistung: 870 PS - 1190 BHP (6 Zyl. Atlas Polar Dieselmotor)
- Tonnage: 700 BRT / 340 NRT
- Tragfähigkeit: 420 tdw
- Passagiere: 250
- Fahrzeuge: 4
- Baunummer: 244
- Reederei: **ODS**

Deckpläne

(Für alle hier abgebildeten Deckpläne gilt ©Hurtigruten ASA)



Brückendeck



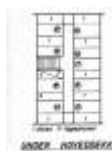
Bootsdeck



Sturmdeck



Hauptdeck



unteres Hauptdeck



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Geschichte

Nach dem Stapellauf im März 1951 wurde das Schiff am 21.02.1952 getauft und von der Trondheims M/V in Narvik an die Reederei übergeben.

Als der Bau des Schiffes ursprünglich 1940 geplant wurde, errechnete man Kosten in Höhe von 2,3 Mill. Kronen. Bei Auslieferung lag der Preis bei 4,8 Mill Kronen.

Im April 1952 zeitweilig in der Hurtigrute eingesetzt.

Ab 04.09.1953 wurde die MS BARØY in den regulären Hurtigrutendienst übernommen und ermöglichte damit als 14.Schiff die tägliche Abfahrt aus **Bergen**.

Am 13.Mai 1954 war die BARØY das letzte Schiff, das Narvik (seit 1936) und Lødingen (seit 1893) als Hurtigrutenhäfen anlief. Damit fuhren endgültig alle Schiffe durch den **Raftsund** und die **Risøyrenna**.

1955/1956 wird das Schiff in der Werft in **Bergen** auf 63,4 m verlängert, sowie die Bettenkapazität erhöht. Das Frachtvolumen wurde um 25% erhöht. das Schiff wird mit 860 BRT und 629 NRT neu vermessen.

Am 16.08.1960 bei **Honningsvåg** auf Grund gelaufen und in der Werft in **Honningsvåg** repariert.

1962 hat das Schiff mehrere Motorschäden.

1964, im Frühjahr wird das Schiff von der neuen MS NORDNORGE im Liniendienst ersetzt und nach Oslo an den Reeder Eilertsen für Fahrten im Skagerrak verchartert.

Im August 1964 an Birger Svendsen & Sønner, Fredrikstad verkauft, wurde aber 1965 von der **ODS** zurückgenommen, da eine Bezahlung nie stattfand.

1966 für 95.000 £ verkauft nach Gilbert Islands, für die Verwendung als Schulschiff, neuer Name **TERAKA**.

Am 19.06.1973 bei den Gilbert-Islands gesunken nach einem Maschinenschaden.

Bilder

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_baroy_1952

Last update: **12.06.2019 08:43**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.