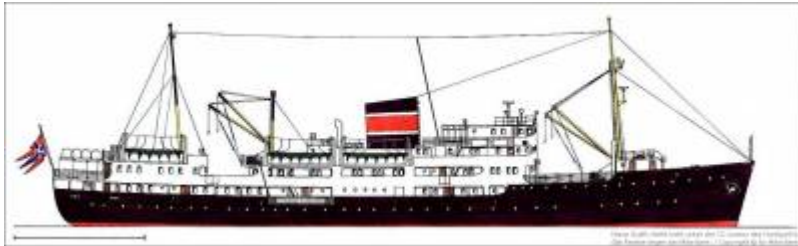


MS ERLING JARL (1949)



Technische Daten

- Länge: 81,89 m (LüA)
- Breite: 12,5 m
- Tiefgang: 4,32 m
- Seitenhöhe: 7,72 m
- Geschwindigkeit: 16 Knoten
- Leistung: 2500 PS (8 Zyl. 2T EV Fiat Dieselmotor)
- Tonnage: 2098 BRT / 1086 NRT
- Tragfähigkeit: 500 tdw
- Ladevolumen: 580 m³
- Passagiere: 575
- Fahrzeuge: 4
- Besatzung: 57
- Baunummer: 229
- Rufzeichen: (LNXC)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Am 15.08.1949 wurde MS ERLING JARL von Cantieri Navali Riuniti, Ancona, an die **NFDS** übergeben. Ihr Kaufpreis betrug 9,5 Mill. Kronen. Die MS ERLING JARL war eines von vier Schiffen die hier gebaut wurden und später als Italienschiffe oder auch als Klippfisk-Schiffe bezeichnet wurden, da ein Teil der Kaufsumme in Stockfisch bezahlt wurde. Am folgenden Tag startete sie ihre Überführungsfahrt, in deren Verlauf sie Palermo und Gibraltar anlief. Unterwegs mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15,25 Knoten, traf sie am 28.08.1949 in Trondheim ein.

Am 05.09.1949 startet das Schiff, als erstes neugebautes Hurtigrutenschiff nach dem Krieg, seinen Liniendienst in der Hurtigrute. Damit begann eine neue Ära und die Epoche der Dampfschiffe ging zu Ende. Erstmals konnten mit der ERLING JARL 4 Autos auf dem Vordeck transportiert werden.

Im Frühjahr 1950 erobert das neue Schiff das „Blaue Band des Vestfjords“ von der DS PRINSESSE RAGNHILD und fährt die Strecke **Bodø-Svolvær** mit einer Höchstgeschwindigkeit von 17 Kn in 3 St.35



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Min.

Am 08.01.1958 bricht in der 2.Klasse im Heck ein Feuer aus, während das Schiff am Kai in **Bodø** liegt. Durch die starke Raumentwicklung sterben 14 Menschen. Bei der anschließenden Reparatur in **Trondheim** werden die Kabinen mit flammhemmenden Materialien ausgerüstet, die Notausgänge werden verbessert und der Rauchersalon zur Seite verlegt.

Am 12.03.1958 kommt das Schiff wieder in die Hurtigrute.

Am 17.08.1972 läuft das Schiff im **Raft Sund** auf Grund. Die Passagiere werden von der ELIESER und der STRØNSTADt nach **Svolvær** gebracht. Das Schiff wird von der STERKODER freigezogen und kommt nach **Harstad** zur Reparatur.

Am 24.08.1972 kommt das Schiff zurück in die Hurtigrute.

Am 17.06.1976, Kollision mit der **MS LOFOTEN**.

Am 13.03.1980 hat das Schiff am Brattholmen im äußeren **Steinsund** eine heftige Grundberührung und muss nach **Bergen** zur Reparatur geschleppt werden. Die Schäden am Schiff sind allerdings so groß, dass sich eine Reparatur nicht mehr lohnt.

Im Sommer 1980 in **Trondheim** als Hotelschiff eingesetzt.

Anfang 1981 für 1,5 Mill. Kronen nach Oslo verkauft, an K/S Oslo Carriers.

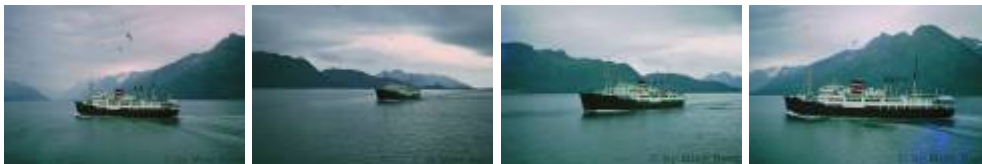
Im April 1981 nach Mandal geschleppt und dort aufgelegt.

Im Januar 1982 für 1 Mill. Kronen verkauft an Parley Augustsson Managment in Høvik. Aufgelegt in Grimstad. Neuer Name **BALDER EARL**.

1984 übernommen von Balder Managment in Sandvika.

Im Januar 1985 zum Verschrotten nach Belgien.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_erling_jarl_1949

Last update: **10.06.2015 15:03**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.