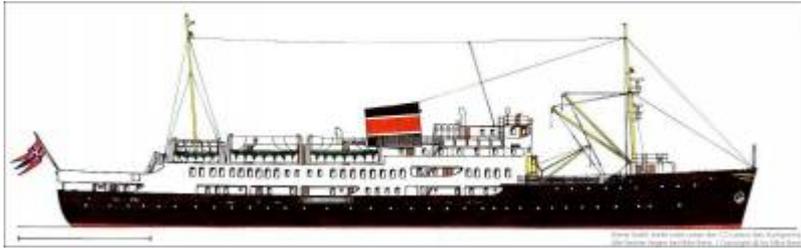


MS HÅKON JARL (1952)



Technische Daten

- Länge: 80,8 m (LüA)
- Breite: 12,22 m
- Tiefgang: 4,5 m
- Seitenhöhe: 7,16 m
- Geschwindigkeit: 17 Knoten
- Leistung: 2 x 1520 PS (2 x 8 Zyl. Atlas Polar Dieselmotor auf eine Schraube)
- Tonnage: 2173 BRT / 1101 NRT
- Tragfähigkeit: 674 tdw
- Ladevolumen: 680 m³
- Passagiere: 600
- Fahrzeuge: 4
- Baunummer: 93
- Rufzeichen: (LAKV)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Am 15.02.1952 wurde das Schiff in Aalborg von der Aalborg Verft an die Reederei übergeben. Kaufpreis 9,5 Mill. Kronen.

Am 26.02.1952 startete das Schiff zu seiner ersten Hurtigrutenfahrt.

Im Oktober 1955 rammt das Schiff den Kai in **Honningsvåg**.

Am 25.01.1959 Grundberührung bei **Rørvik**, das Schiff muss in die Werft in **Trondheim**.

Am 10.02.1974 erhält das Schiff schwere Schäden im Sturm bei **Vardø**.

Am 21.02.1976 kollidiert das Schiff nach einem Maschinenschaden mit dem Kai in **Svolvær** und beschädigt die Ruderanlage. Das Schiff wird zur Reparatur nach **Trondheim** geschleppt.

Im Januar 1981 wird das Schiff an die **ODS** verkauft.

1982 macht das Schiff seine letzte Hurtigrutenfahrt, es wird von der **MS NARVIK** ersetzt.

Im Januar 1983 verkauft an T.Fekete, Tønsberg, neuer Name **HÅKON GAMLE**.

Im Februar 1983 wird das Schiff Per Bjørning, Peter Wesel & Co., Oslo verkauft, erhält seinen alten



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Namen wieder und wird nach der 2,5 Mill. Kronen teuren Umrüstung als Hotel- und Restaurantschiff benutzt.

1988 macht der Besitzer Konkurs und das Schiff wird von der Bank übernommen.

1990 verkauft an Akershus Strand, Oslo.

Im November 1991 wird das Schiff nach Antwerpen verkauft und in CHRISTIAN V umbenannt.

Ab März 1992 liegt das Schiff im Bonaparte Dock in Antwerpen als **Hotel Diamond Princess**.

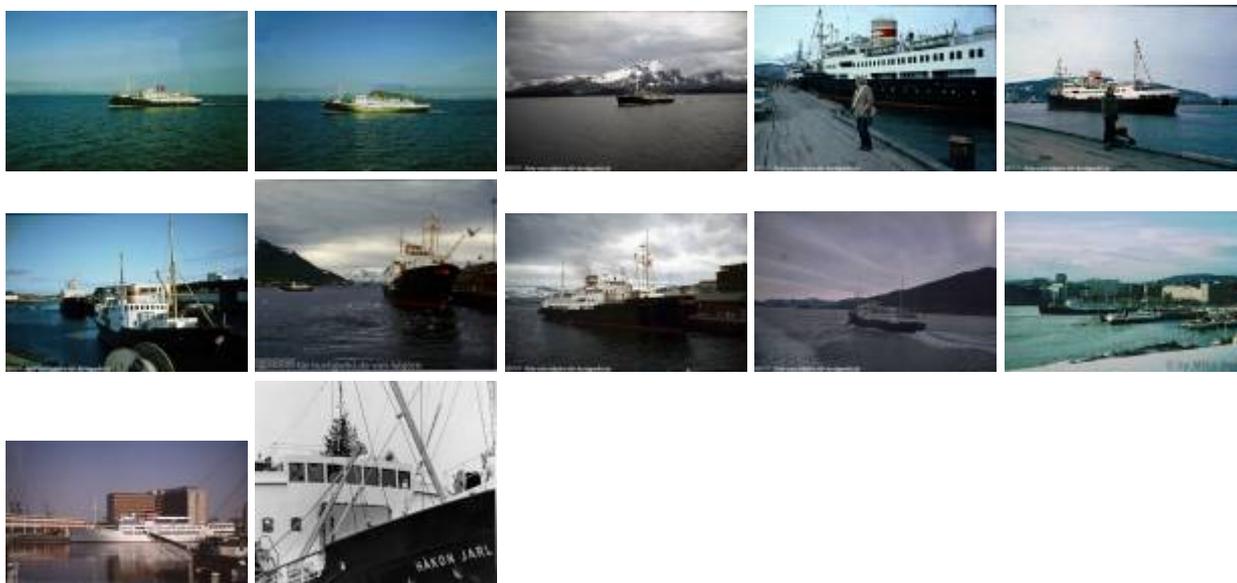
Im Jahr 1997 wird der komplette Achterbereich umgebaut.

Am 11.August 2012 wird das Schiff nach Sluiskil geschleppt, wo es vermutlich für die Überführung nach Marokko bereit gemacht werden soll. Dort wird es vermutlich abgewrackt. Die holländischen Behörden beordern das Schiff aber zurück nach Antwerpen, da das Schiff zuerst vom Asbest befreit werden soll. Auch fehlen noch die nötigen Papiere.

30.Juli 2014 Das Schiff liegt immer noch in **Sas van Gent** (Nähe Sluiskil) in der De Schroef Werft.

Dezember 2015 - Februar 2016 Das Schiff wird in der Werft in Gent abgebrochen.

Bilder



From:
<http://www.hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ms_hakon_jarl_1952

Last update: **15.02.2016 08:13**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.