

MS NORDNORGE (1964)



Technische Daten

- Länge: 81,89 m (LüA)
- Breite: 13,26 m
- Tiefgang: 4,6 m
- Seitenhöhe: 6,71 m
- Geschwindigkeit: 17,5 Knoten
- Leistung: 3325 PS (7 Zyl. DM 742 VT 2 BF-90 B&W Dieselmotor)
- Tonnage: 2611 BRT / 1355 NRT
- Tragfähigkeit: 662 tdw
- Ladevolumen: 708 m³
- Passagiere: 500
- Fahrzeuge: 4
- Baunummer: 550
- Reederei: **ODS / OVDS**

Geschichte

Am 01.02.1964 wird das Schiff bei der Akers Werft in Oslo vom Stapel gelassen und auf den Namen NORDNORGE getauft. Sie war bis 1982 das größte und schnellste Schiff der Hurtigrute.

Am 08.06.1964 wird das Schiff für 17 Mill. Kronen der Reederei übergeben und macht am 11.06.1964 seine Jungfernfahrt in der Hurtigrute. Dabei machte sie 8 Tage später südgehend einen Abstecher zu ihrem Heimathafen Narvik.

1977 Maschinenschaden

1979 mit dem Frachtschiff COASTER DEBBY kollidiert bei der Einfahrt nach **Kristiansund**.

Von 1968 bis 1982 auch in der Hurtigruten-Verlängerung nach Svalbard.

1981 wird die Maschine in Haugesund überholt.

1982, bei Indienststellung der MS NARVIK wurde die gesamte Crew der NORDNORGE auf das neue Schiff überführt. Die NORDNORGE erhielt danach die Crew der HAKON JARL.

Am 27.08.1984 Kollision mit der SOTE JARL bei **Kjøllefjord**, geringe Schäden.

Von Dezember 1985 bis Februar 1986 in **Harstad** modernisiert, hauptsächlich im Bereich Kabinen und sanitäre Anlagen.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

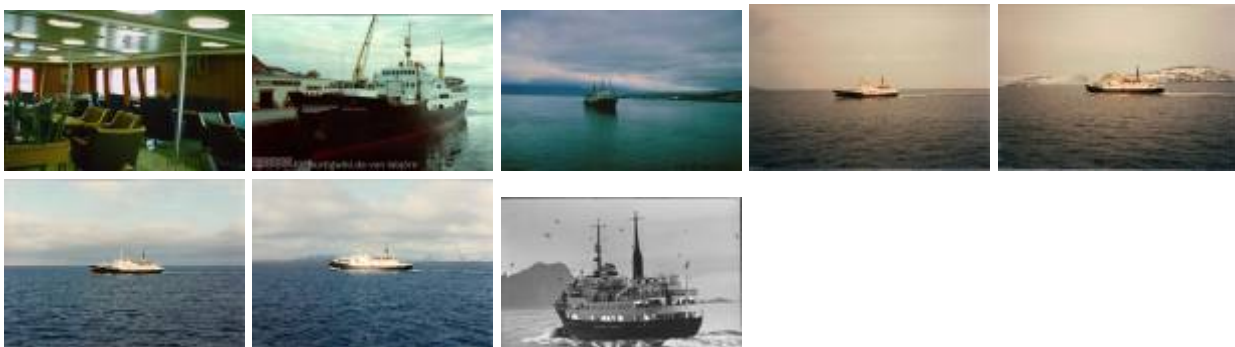
1. Januar 1988 zur **OVDS** Im Februar 1989 muss das Schiff nach einer Grundberührung ins Dock. Am 2. April 1996 verlässt das Schiff die Hurtigrute und wird durch die neue **NORDKAPP** ersetzt. Danach wird sie in Narvik zum Verkauf aufgelegt.

Im August 1996 wird das Schiff an Templeman Shipping, Panama verkauft und in **WORLDLINK** umgetauft. Noch im gleichen Jahr wird das Schiff an Universal Enterprises, Mali verkauft und dort unter dem Namen **ISLAND EXPLORER** eingesetzt für Tauchkreuzfahrten.

Im Februar 2006 wird das Schiff an einen indischen Abwracker verkauft.

Videos

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_nordnorge_1964

Last update: **09.06.2015 15:05**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.