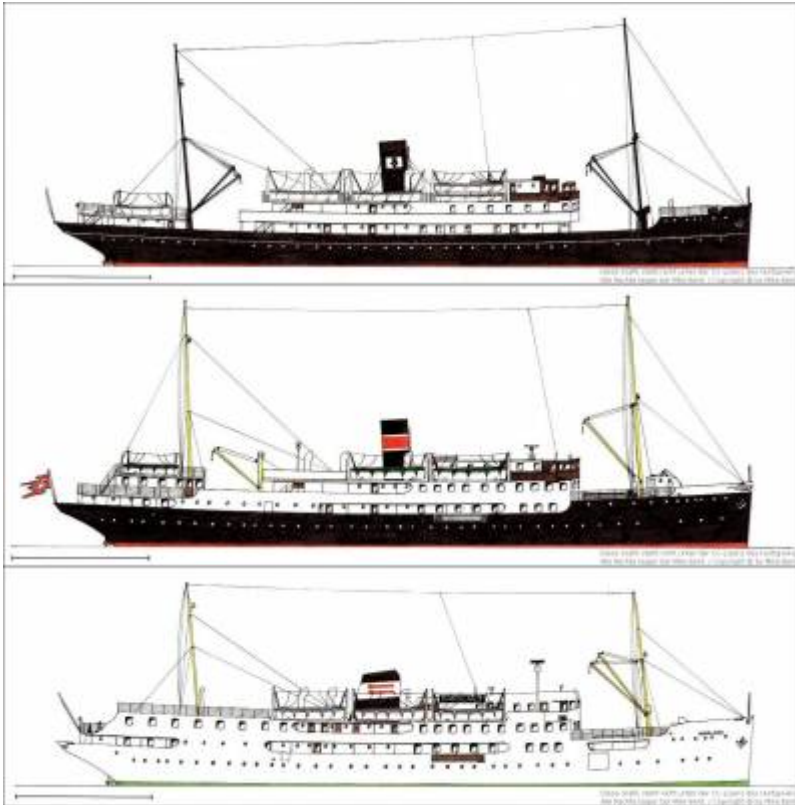


MS RAGNVALD JARL / HARALD JARL (1930)



Technische Daten

- Länge: 77,6 m (LüA)
- Breite: 11,61 m
- Tiefgang: 5,61 m
- Geschwindigkeit: 14 Knoten
- Leistung: 1600 PS (6 Zyl. 4T EV DM B&W Dieselmotor)
- Tonnage: 1350 BRT / 804 NRT
- Tragfähigkeit: 570 tdw
- Passagiere: 540
- Fahrzeuge: 25
- Baunummer: 570
- Rufzeichen: (LKNC)
- Reederei: **NFDS**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Geschichte

Das Schiff wurde im März 1930 als BORNHOLM von Burmeister & Wain, Kopenhagen an die dänische Reederei Dampskibsselskab på Bornholm ausgeliefert, um auf der Strecke Bornholm - Kopenhagen zu verkehren.

Am 30.08.1940 erwirbt die **NFDS** das Schiff für 3 Mill. Kronen und tauft es auf den Namen RAGNVALD JARL um.

Ab Oktober 1940 wird das Schiff in Fredrikstad umgebaut und neu vermessen, 1789 BRT, 992 NRT.

Ab 30.10.1942 als Hurtigrutenschiff unterwegs.

Am 27.10.1943 verbleibt das Schiff wegen Treibstoffmangels in **Trondheim**.

Am 21.09.1944 wird das Schiff von den deutschen Truppen beschlagnahmt und zum Truppentransporter umgebaut. Kurz vor Kriegsende sind die Umbauarbeiten abgeschlossen, das Schiff wird danach an die Reederei zurück gegeben.

Am 06.07.1945 ist der Rückbau fertig und das Schiff fährt wieder in der Hurtigrute.

Am 19.05.1946 verlässt das Schiff **Trondheim** um 250 Kinder, die während des Krieges nach Schweden verbracht worden waren, zurück in die Finnmark zu bringen.

Bis 1956 fährt das Schiff in der Hurtigrute.

Im Februar 1956 wird es auf den Namen HARALD JARL umgetauft.

Im August 1956 wird das Schiff an die Lübecker Reederei, Lübeck Linie AG, verkauft und erhält den Namen NORDLAND.

Ab 1958 fährt es die Strecke Helsingborg-Kopenhagen-Travemünde.

1970 kauft Karelkien Lines, Helsinki, das Schiff und tauft es auf SUVETAR um.

Am 27.04.1974 erreicht das Schiff Spanien, wo es verschrottet wird.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_ragnvald_jarl_ii_harald_jarl_1930

Last update: **23.03.2016 18:35**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.