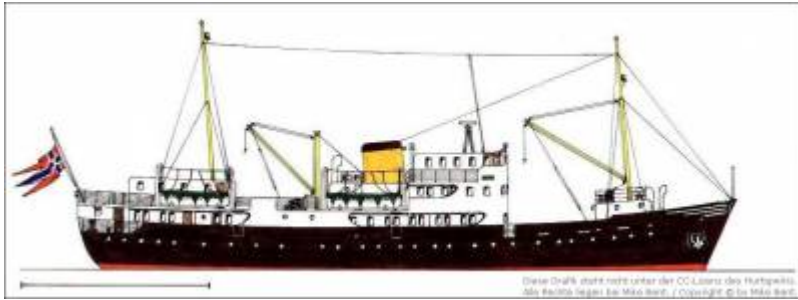


MS SALTEN (1953), MS GAMLE SALTEN



Technische Daten

- Länge: 52,96 m (LüA)
- Breite: 8,56 m
- Tiefgang: 5,39 m
- Geschwindigkeit: 13,5 Knoten
- Leistung: 870 BHP (6 Zyl. Atlas Dieselmotor)
- Tonnage: 677 BRT / 349 NRT
- Tragfähigkeit: 150 tdw
- Passagiere: 180 (290 max)
- Baunummer: 65
- Rufzeichen: (LCQT)
- Reederei: **SDS**

Geschichte

Im März 1953 von der Trosvik Verksted in Brevik an die Reederei übergeben und kurz danach für zwei Monate an die **NFDS** verliehen zum Einsatz in der Hurtigrute.

Ab Juni 1953 im Einsatz auf der Route Mosjøen-**Bodø**-Narvik.

Im gleichen Jahr schließen die Reederei und das Ministerium einen Vertrag für den ständigen Ersatz in der Hurtigrute.

Ab Oktober 1958 bis 06.05.1959 für die **Skjerstad** in der Hurtigrute.

1962 fährt das Schiff einen Teil der Route der **Sanct Svithun** im Hurtigruteneinsatz.

Im Sommer 1966 macht das Schiff mehrere Touren nach Spitzbergen.

Im Mai 1967 kauft der norwegische Staat das Schiff für 1,4 Mill. Kronen, benennt es in **SJØKURS** um, und setzt es als Schulschiff im Bereich der Erwachsenenbildung ein.

1973 wird das Schiff an Sørlandet Seilende Skoleskibs Institution, Kristiansand verkauft.

Im Oktober 1995 bekommt das Schiff einen neuen Namen, **SJØSKOLE**.

Im Februar 1996 wird das Schiff an Ryfylke Dampskibsselskab, Stavanger verkauft, umgebaut, neu vermessen (630 BRT, 189 NRT) und erhält den Namen **GAMLE SALTEN**.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Im Oktober 2008 wird das Schiff an Rederiet Saltens A/S, **Bodø** für 8,9 Mill. Kronen verkauft und am 08.11.2008 trifft die **Gamle Salten** nach 41 Jahren wieder zuhause ein. Das Schiff wird als Hotelschiff und für Charters Touren genutzt.

Die GAMLE SALTEN wurde 2010 modernisiert und die Sicherheitseinrichtungen dem erforderlichen Standard angepasst.

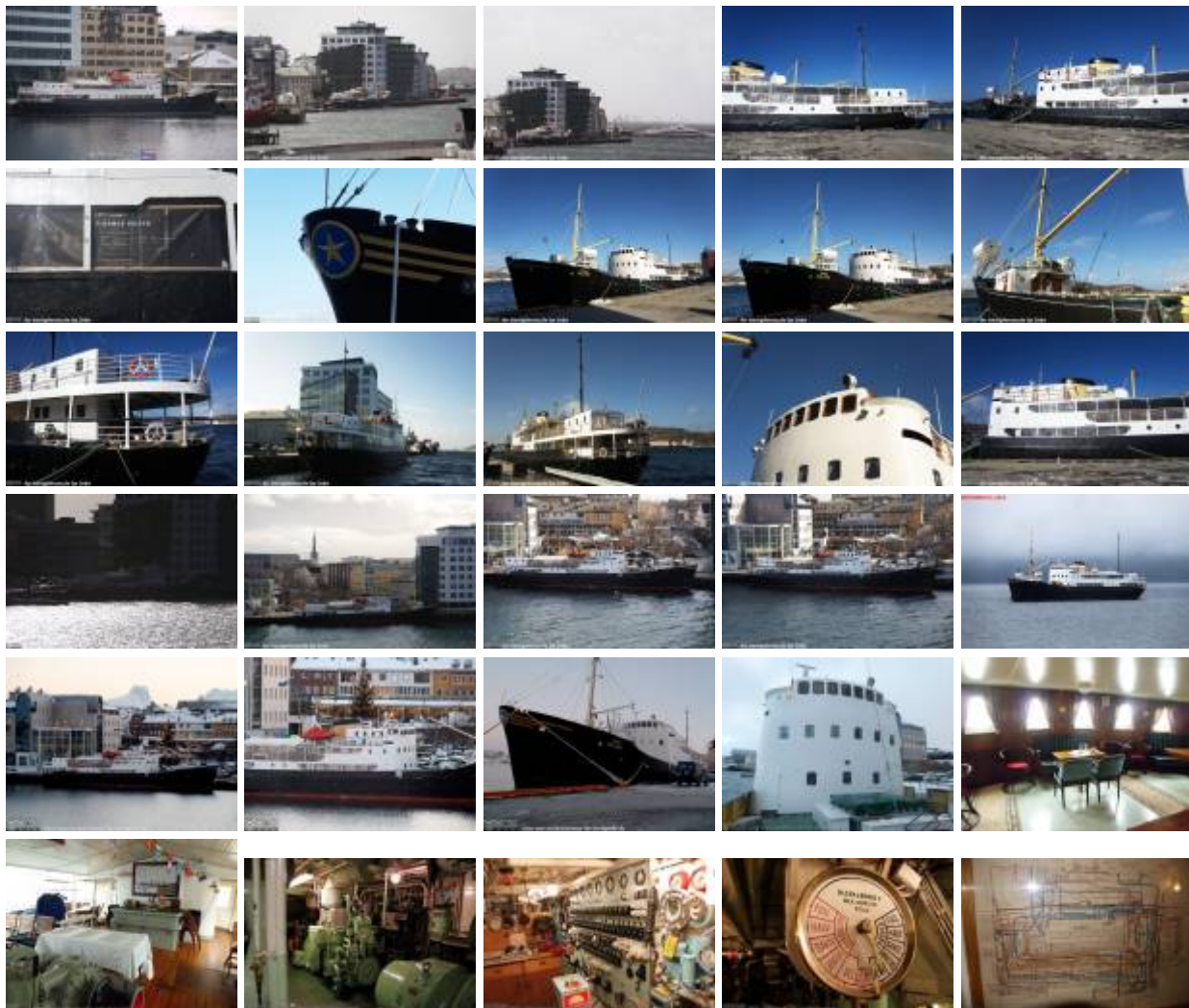
Das Schiff steht unter Denkmalschutz.

16.Juni 2010, das Schiff läuft im Beiarfjord auf Grund, kann aber nach Prüfung des Schadens mit eigener Kraft nach **Bodø** zurückfahren.

25.Juli 2012, das Schiff ist 25 nm südlich **Bodø** manövrierunfähig und muss bei schwerer See nach **Bodø** zurückgeschleppt werden.

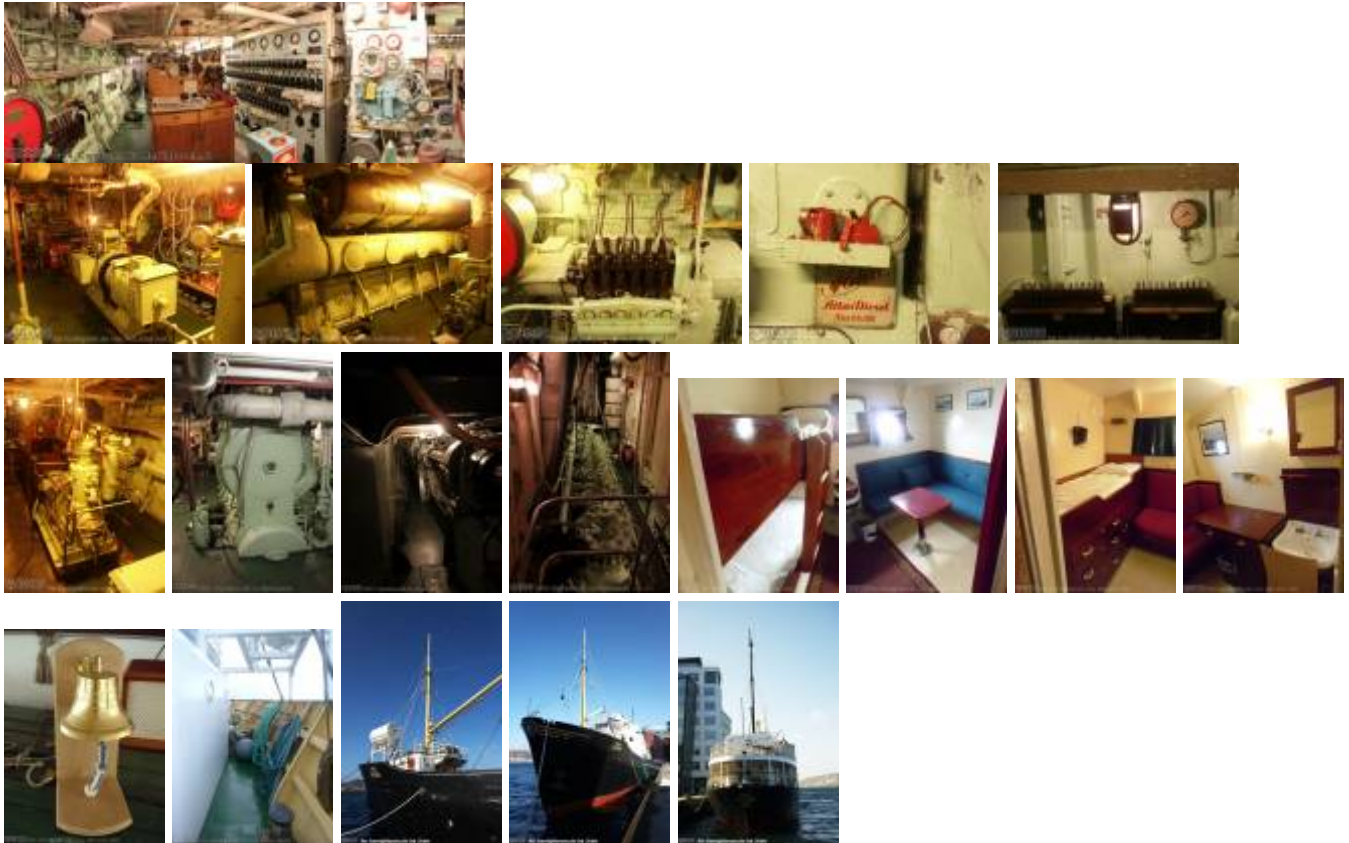
14.Juli 2013, das Schiff erleidet auf der Rückfahrt vom Træna-Festival einen Motorschaden und wird nach **Sandnessjøen** abgeschleppt.

Bilder



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_salten_1953

Last update: **21.11.2018 15:17**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.