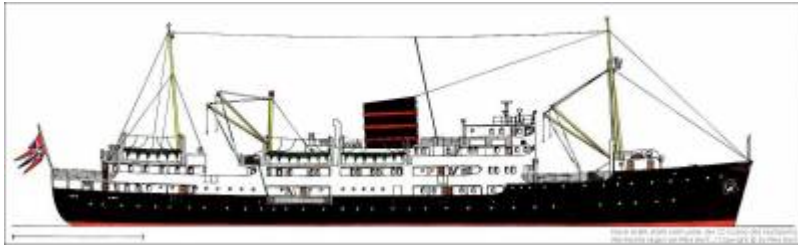


MS SANCT SVITHUN (1950)



Technische Daten

- Länge: 81,56 m (LüA)
- Breite: 12,5 m
- Tiefgang: 4,32 m
- Seitenhöhe 6,53 m
- Geschwindigkeit: 17 Knoten
- Leistung: 2500 PS (8 Zyl. 2T EV DM Fiat Dieselmotor)
- Tonnage: 2095 BRT / 1086 NRT
- Tragfähigkeit: 560 tdw
- Passagiere: 575 (850 max)
- Fahrzeuge: 4
- Baunummer: 232
- Reederei: **DSD**

Geschichte

Am 18.05.1950 Stapellauf und von Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Ancona, am 25.05.1950 an die **DSD** zum Einsatz in der Hurtigrute übergeben für 9,66 Mill. Kronen. Die MS SANCT SVITHUN war eines von vier Schiffen die hier gebaut wurden und später als Italienschiffe oder auch als Klippfisk-Schiffe bezeichnet wurden, da ein Teil der Kaufsumme in Stockfisch bezahlt wurde.

Die Jungfernfahrt fand am 08.06.1950 statt.

Im Januar 1952 Grundberührung in der **Risøyrenna**. Das Schiff kann weiterfahren, aber Maschinenprobleme zwingen es dann doch zur Reparatur nach **Bergen**.

Am 01.05.1952 läuft das Schiff in der Nähe von **Brønnøysund** auf Grund, kann sich aber aus eigener Kraft befreien. Die Passagiere werden von der **Midnatsol** übernommen. Das Schiff wird in **Sandnessjøen** von Tauchern untersucht und in **Bergen** repariert .

Im Februar 1961 wird das Schiff bei Rosenberg M/V in Stavanger umgebaut und modernisiert, hauptsächlich aufgrund der Brandschutzerfahrung, die man mit der **Erling Jarl** gesammelt hat. Anschließend wird es neu vermessen, 2172 BRT und 1155 NRT.

Am 21.10.1962 kommt das Schiff im Sturm 18 Meilen vom Kurs ab und läuft in der **Folda** auf einen Felsen. Mehrere Notsignale wurde gesendet, aber es wurden die falschen Koordinaten übermittelt,



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

was zu Verzögerungen im Rettungseinsatz führte. Nach über einer Stunde sank das Schiff. 41 Menschen starben bei dem Unfall, dessen Ursache wohl Kommunikationsfehler auf der Brücke waren. Es war die bis dahin schlimmste Schiffstragödie der norwegischen Seefahrt in Friedenszeiten. Nach der Tragödie 1943 der **DS Sanct Svithun** (1927) auf **Stad**, bei der vermutlich 49 Menschen ihr Leben verloren, wurde nach diesem erneuten Unglück der Name „Sanct Svithun“ nicht mehr für ein Hurtigruten-Schiff vergeben.

Bilder



From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_sanct_svithun_2_1950

Last update: **12.12.2015 20:08**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.