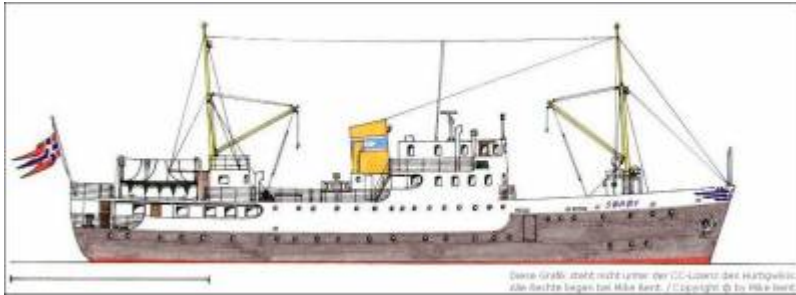


MS SØRØY (1949)



Technische Daten

- Länge: 46 m (RegL), 50,9 m (LüA)
- Breite: 8,46 m
- Tiefgang: 3,45 / 5,41 m
- Geschwindigkeit: 12 Knoten
- Leistung: 850 PSI - 690 BHP bei 260 1/min (5 Zyl. 2 Takt Atlas Polar Dieselmotor - Zyl.Masse: 340 x 570 mm)
- Propeller mit drehbaren Blättern
- Tonnage: 686 BRT / 360 NRT
- Tragfähigkeit: 588 tdw
- Passagiere: 175
- Betten: 58 (30 der 1.Klasse und 28 der 2.Klasse)
- Last: 150 t
- Luken: 2
- Ausleger: 2
- Baunummer: 63
- Rufzeichen: (LEHX)
- Reederei: **FFR**

Geschichte

- 30. Oktober 1948, Baubeginn in Brevik.
- Im September 1949 von Trosvik Verksted in Brevik an die Reederei übergeben, zum Einsatz in der lokalen Route Mosjøen-**Hammerfest**.
- Im Mai 1951 an Kings Bay Kull Co., Svalbard verliehen.
- Zwischen 1950 und 1960 mehrfach ausgeliehen an Hurtigruten-Gesellschaften (**NFDS** und **BDS**) zum zeitweisen Einsatz in der Hurtigrute.
- 1953 mehrere Sommertouren nach Svalbard.
- 1955 wieder in der lokalen Route.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

- Im Oktober 1962 gechartert von der **DSD** als Ersatz für die in der **Folda** gesunkene **Sanct Svithun**.
- 1965 von Staat ausgeliehen für maritime Studiengänge.
- Am 01.12.1966 vom Staat gekauft für 1 Million NOK, umgetauft auf SKULE, neuer Heimathafen **Trondheim**.
- 1966/1967 verchartert für Fahrten nach Svalbard.
- 1979 als Geschenk an die maritime Schule Østfold Fylke, umbenannt in ØSTFOLD.
- 1991 erneuter Namenswechsel, das Schiff heißt jetzt GLOMMEN.
- Im Juli 2003 an eine Privatperson in der Nähe von Stavanger verkauft und dort als Hausboot verwendet.
- Im Mai 2004 an Reef Shipping, Dubai verkauft, unter dem Namen **RTS SINDBAD** dort als Schulschiff im Dienst.
- 27. November 2008, verkauft an RTS Maritime Ltd., Ras al Khaimah, Vereinigte Arabische Emirate. Umbenannt in RTS SINBAD BITIC.
- 2. April 2014, das Schiff kommt nach Gadani Beach, Pakistan zum Verschrotten.
- 2. September 2014, die Verschrottung beginnt.

Bilder

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_soroy_1950

Last update: **11.01.2020 16:52**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.