

MS TROLLFJORD



Links und Erreichbarkeit

- Telefon: (+47) 994 87 276
- email: resepsjon.tf@hurtigruten.com
- Restaurant: restaurantsjef.tf@hurtigruten.com
- [Die aktuelle Position](#)
- [Webcam 1 Webcam 2](#)
- [Facebook](#)

Technische Daten

- Werft: Fosen Mekaniske Verksted, [Rissa](#)
- Stapellauf: 10. Oktober 2001
- BRZ: 16140
- Länge ü. alles: 135,75 m
- Breite: 21,50 m
- Tiefgang: 5,10 m
- Geschwindigkeit: 18,5 kn
- Eisklasse: ICE-1C (Eisdicke bis 0,4 m)
- Passagiere: 822
- Betten: 640
- Kabinen: 299
- PKW-Kapazität: 35
- Flagge: Norwegen
- Heimathafen: Tromsø
- Eigentümer und Betreiber: Hurtigruten Coastal AS
- [MS Trollfjord - weitere technische Daten](#)

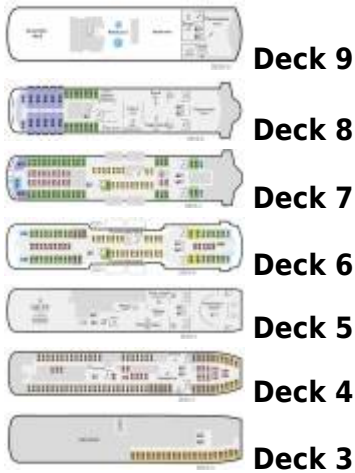
Deckpläne

(Für alle hier abgebildeten Deckpläne gilt ©Hurtigruten AS)

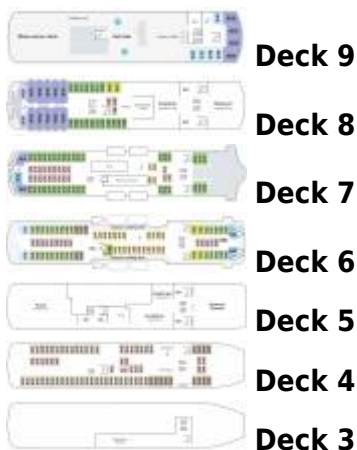


Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



Deckpläne ab 2021 (ehemals geplant, nicht sicher ob der Umbau stattfindet)



Kabinenkategorien

Die MS Trollfjord hat insgesamt 299 Kabinen, verteilt auf 5 Decks

- Deck 3 (unterstes Deck):
 - 21 POLAR Außenkabinen (Steuerbord) der **Kategorie L2** - 11-12m², 2 Betten/Bettsofa, einige Ober-/Unterbetten, Bad mit WC/Dusche, Bullaugen, eingeschränkte oder keine Sicht; - (in der Kabine L 342 sind Haustiere erlaubt) -
- Deck 4 (Rezeptionsdeck):
 - 15 POLAR Außenkabinen der **Kategorie O2** - 10-12m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche;
 - 47 POLAR Außenkabinen der **Kategorie N2** - 11-12m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, 21 an Backbord, 26 an Steuerbord;



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

- 10 POLAR Außenkabinen der Kategorie L2 - 10-11m², 2 Betten/Bettsofa, einige Ober-/Unterbetten, Bad mit WC/Dusche, Bullaugen, eingeschränkte oder keine Sicht, je 5 an Steuerbord und Backbord am Bug;
- 22 Innenkabinen der Kategorie I - 9-15m², 2 oder 4 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, 1 x I4 und 21 x I2;
- Deck 6 (Promenadendeck):
 - 4 EXPEDITION Minisuiten der Kategorie Q2 - 16-24 m², 1 Raum, Doppelbett/Sitzgruppe, Bad mit WC/Dusche, TV, Minibar, Wasserkocher, Tee/Kaffee, je 2 an Bug und Heck, Steuerbord und Backbord;
 - 1 POLAR Außenkabine (Steuerbord) der Kategorie QJ - 16-17m², separate Betten, Bad mit WC/Dusche, TV, Minibar, Wasserkocher, Tee/Kaffee, eingeschränkte oder keine Sicht;
 - 28 ARKTIS Außenkabinen Superior der Kategorie P2 - 10-11m², 2 Betten/Bettsofa, Wasserkocher, Tee/Kaffee, Bad mit WC/Dusche, je 14 an Backbord und Steuerbord;
 - 4 Arktis Außenkabinen Superior der Kategorie YA3 - 16m², 3 Betten/Bettsofa, Tisch, Wasserkocher, TV, Bad mit WC/Dusche, je 2 an Back- und Steuerbord, (mit rollstuhlgerechter Ausstattung);
 - 5 POLAR Außenkabinen der Kategorie O2 - 10-12m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, 3 an Backbord, 2 an Steuerbord;
 - 22 POLAR Außenkabinen der Kategorie J3 - 11-12m² (je 11 an Back- und Steuerbord), 3 Betten/Bettsofa/Oberbett, Bad mit WC/Dusche, eingeschränkte oder keine Sicht; (Zusatzinfos)
 - 15 POLAR Innenkabinen der Kategorie I2 - 9-15m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche;
- Deck 7:
 - 2 EXPEDITION Grand-Suiten der Kategorie MG - 35-37m², 1 oder 2 Räume, Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Minibar, Internet, Stereoanlage, Wasserkocher, Tee/Kaffee, Balkon oder Erker, Bad mit WC/Dusche oder Badewanne, je 1 an Steuerbord und Backbord am Heck des Schiffes;
 - 1 EXPEDITION Suite der Kategorie M2 - 23-24m², 1 Raum, Doppelbett, TV, Minibar, Wasserkocher, Tee/Kaffee, Balkon, Bad mit WC/Dusche;
 - 2 EXPEDITION Minisuiten der Kategorie Q2 - 16-24 m², 1 Raum, Doppelbett/Sitzgruppe, Bad mit WC/Dusche, TV, Minibar, Wasserkocher, Tee/Kaffee, je 1 an Steuerbord und Backbord, am Bug des Schiffes;
 - 1 POLAR Außenkabine (Steuerbord) der Kategorie QJ - 16-17m², separate Betten, Bad mit WC/Dusche, TV, Minibar, Wasserkocher, Tee/Kaffee, Sitzgruppe, eingeschränkte oder keine Sicht;
 - 34 ARKTIS Außenkabinen Superior der Kategorie U2 - 10-14m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, Tisch, Wasserkocher, Tee/Kaffee, je 16 an Steuerbord und Backbord (703, 704, 705, 706 mit Doppelbett);
 - 18 POLAR Außenkabinen der Kategorie J - 11-12m², 2 bis 3 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, eingeschränkte oder keine Sicht (3-Bettkabinen mit Oberbett), 9 x J3 an Backbord und 5 x J3 sowie 4 x J2 an Steuerbord; (Zusatzinfos)
 - 21 POLAR Innenkabinen der Kategorie I2 - 9-15m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche;
- Deck 8 (unteres Panoramadeck):
 - 2 EXPEDITION Eigner-Suiten der Kategorie MX - 43-45m², 2 Räume, Doppelbett/Sitzgruppe, Esstisch, TV, Minibar, Internet, Stereoanlage, Wasserkocher,



- Tee/Kaffee, Balkon, Bad mit WC/Badewanne, je 1 an Steuerbord und Backbord am Heck des Schiffes;
- 10 EXPEDITION Grand-Suiten der Kategorie MG - 35-37m², 1 oder 2 Räume, Doppelbett, Sitzgruppe, TV, Minibar, Internet, Stereoanlage, Wasserkocher, Tee/Kaffee, Balkon oder Erker, Bad mit WC/Dusche oder Badewanne, je 5 an Steuerbord und Backbord am Heck des Schiffes;
- 14 ARKTIS Außenkabinen Superior der Kategorie U2 - 10-14m², 2 Betten/Bettsofa, Bad mit WC/Dusche, Tisch, Wasserkocher, Tee/Kaffee, je 7 an Steuerbord und Backbord;

öffentliche Einrichtungen

Deck 3:	Deck 7:
Autodeck	Balkon (achtern)
Autolift	Deck 8:
Deck 4:	Panorama-Lounge
Gangway (Ein-/Ausgang)	Bar Fjord
Rezeption	Bar Sagafjord
Wäscherei	Information
Gepäckbereich	Reiseleitung
Deck 5:	Fjord-Foyer
Restaurant (Saga-Hall - 335 Sitzplätze)	Bibliothek
Bord-Shop	Puzzle-Ecke
Café Viking	Aufenthaltsraum (Espoli Johnson-Raum)
Café Viking-Saga	Deck 9:
À-la-carte Restaurant	Sonnendeck
Viking Markt	2 Whirlpools
3 Konferenzräume (Valhall Amfi, Nordlys, Polarlys)	Sauna
Baby-Raum	Fitnessraum
Deck 6:	Bar Polar
Umlaufdeck	Galerie Horizont
Aussichtsdock (achtern)	Troll-Foyer

Öffentliche Toiletten befinden sich auf Deck 5 und Deck 8; 2 **Glasaufzüge** reichen von Deck 3 bis Deck 9, ein weiterer Lift befindet sich im hinteren Schiffsbereich und reicht von Deck 4 bis Deck 8;

Historie

- 18. April 2001, Kiellegung
- 10. Oktober 2001, Stapellauf bei Bruce Shipyard, Landskrona, Baunummer 246, Schlepp nach **Rissa**
- 26. April 2002, abschließende Tests
- 13. Mai 2002, Auslieferung an **TFDS** - rund 6 Wochen später als geplant - und Taufe durch Kari



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Bremnes

- 18. Mai 2002, Jungferntour, **Bergen - Kirkenes**
- 18. Oktober 2002, das Schiff kehrt zwecks Einbau eines dritten Seitenstrahlruders nach **Rissa** zurück
- 2. April 2004, das Schiff startet zu einer speziellen Ostertour, in deren Rahmen Stavanger, Hamburg, Le Havre und Amsterdam besucht werden.
- 20. März bis 1. April 2005, im Rahmen einer weiteren Ostertour wird Großbritannien umrundet
- 23. September 2005, als Andenken an den im Vorjahr verstorbenen norwegischen Journalisten und Schauspieler Erik Bye wird eine Sondertour mit Buchlesungen, Konzerten und Vorträgen veranstaltet. Das Schiff fährt bis **Harstad** nach Plan und weiter via **Trondheim, Bergen** und Stavanger nach Oslo, wo es am 30. September eintrifft.
- 1. bis 10. Oktober 2005, Det Norske Bokklubane chartert die TROLLFJORD für eine spezielle Tour von Oslo nach **Kirkenes**. Dabei werden neben den normalen Häfen auch Fredrikstad, Kristiansand, Stavanger und Reine angelaufen. Südgehend verkehrt das Schiff wieder nach Plan.
- März 2006, zu **Hurtigruten Group ASA**
- 5. November 2006, südgehend zwischen **Brønnøysund** und **Rørvik** verfängt sich eine der Schiffsschrauben in einem Fischernetz, dessen Beseitigung 4 Stunden dauert.
- 26. Januar 2007, das Schiff bleibt während des Nordlichtfestivals in **Tromsø**
- 11. März 2007, das Schiff begibt sich nach Narvik, wo es auf dem Winterfestival als Festivalschiff fungiert
- 9. Mai 2007, Grundberührung im **Raftsund**, kleine Schäden wurden in **Svolvær** von Tauchern notdürftig repariert, Schiff fährt ohne Passagiere nach **Bergen** zur endgültigen Reparatur;
- 14. März 2009, wegen Propellerproblemen kommt die TROLLFJORD bis 4. April nach **Harstad** zur Werft, und nimmt erst am 7. April ihre Route wieder in **Bergen** wieder auf;
- vom 9. bis 16. Januar 2011 liegt die TROLLFJORD in Oslo als Hotel- und Veranstaltungsschiff
- 9. April 2011, beim Verlassen des Schiffes in **Tromsø** stürzt eine ältere Frau auf der Treppe und erliegt später ihren Verletzungen.
- 30. November 2011, das Schiff dreht südgehend vor der **Risøyrenna** und kehrt nach **Harstad** zurück. Von dort fährt sie durch den Tjeldsund direkt nach **Bodø**.
- 24.-28. Dezember 2011, das Schiff storniert **Trondheim-Bergen-Trondheim** wegen des Orkans „Dagmar“ und nimmt seine Reise nordgehend ab **Trondheim** wieder auf.
- 6. Januar 2012, die TROLLFJORD startet zum turnusmäßigen Werftaufenthalt nach **Rissa** und erreicht die Werft am 7. Januar. Bei der abschließenden Probefahrt am 25. Januar wird noch ein Defekt am Bugstrahlruder festgestellt. Das Schiff bleibt bis 6. Februar in der Werft und geht am 8. Februar wieder in die Route.
- 4. September 2012, das Schiff kehrt südgehend in **Torvik** um und fährt zurück nach **Ålesund**. Wegen eines Defektes der Elektrik an der Maschine und des zu der Zeit tobenden Sturmes an der Westküste wurde der letzte Streckenabschnitt nach **Bergen** storniert. Die folgende Reise wird planmäßig in **Ålesund** mit der Fahrt nach **Geiranger** am 5. September wieder aufgenommen.
- 20. Januar 2013, das Schiff bricht die nordgehende Reise am **Sværholtklubben** ab, fährt zurück nach **Honningsvåg** und dann nach kurzem Stopp weiter nach Alta. Am 22. Januar nimmt sie ihre südgehende Reise planmäßig ab **Hammerfest** wieder auf. Als Grund wird schlechtes Wetter angegeben.
- 2. März 2013, wegen schwerer Unwetter über Trøndelag startet das Schiff ab **Trondheim** nordgehend erst um 20.00 Uhr und fährt durch bis **Bodø**. Anschließend lässt es **Stamsund** aus



und läuft die folgenden Häfen verspätet mit kurzen Stops an. Ab **Harstad** ist es wieder planmäßig in der Route.

- 28. August 2013, das Schiff fährt wegen technischer Probleme verspätet in Kjøllefjord ab, lässt anschließend alle Häfen an der Finnmarkküste aus und trifft am 29. August bereits um 7.45 Uhr in Kirkenes ein.
- 14. November 2013, das Schiff bricht wegen schlechten Wetters die nordgehende Tour ab und fährt nach Alta. Sie nimmt ihre planmäßige Reise am 16. November ab Hammerfest südgehend wieder auf.
- 5. Dezember 2013, die TROLLFJORD rammt nach der Abfahrt aus Tromsø einen Brückenpfeiler der Tromsøbrua und muss umkehren. Auch die Brücke wird vorübergehend gesperrt. Das Schiff kann nach Prüfung der Behörden seine Reise um 22.30 Uhr wieder aufnehmen. In der Folge werden wegen der Verspätung Øksfjord und Havøysund ausgelassen.
- 4. Januar 2014, das Schiff fährt zur Reisemesse nach Oslo, wo es vom 7. bis 12. Januar als Hotelschiff dient. Der Hinweg führt über Stavanger, den Lysefjord und Tønsberg, der Rückweg über Kristiansand, den Lysefjord und Haugesund. Am 15. Januar kehrt es in der Route zurück.
- 8. März 2014, das südgehende Schiff verlässt Harstad mit 35 Min. Verspätung. Statt via Risøyrenna, Risøyhamn und Sortland fährt es via Tjeldsund und Raftsund nach Stokmarknes.
- 9. März 2014, das südgehende Schiff bleibt wegen eines starken Sturmes auf der Folda über Nacht in Rørvik. Tags darauf startet es um 14 Uhr und fährt nonstop nach Bergen.
- 16. Oktober 2014, das Schiff besucht die Insel Hitra, um an der Feier zur Einweihung des neuen Hafens teilzunehmen.
- 4. Januar 2015, das Schiff fährt zur Reisemesse nach Oslo, wo es vom 7. bis 11. Januar als Hotelschiff dient. Anschließend begibt es sich zu einem Werftaufenthalt in Landskrona. Am 26. Januar trifft sie wieder in Bergen ein.
- 7. Februar 2015, wegen des Orkans Ole werden nordgehend Torvik und Ålesund gecancelt. Das Schiff verbringt die Nacht in Molde, um am nächsten Morgen Trondheim auzulassen und statt dessen direkt nach Rørvik zu fahren.
- 09. Februar 2015: Das Schiff wird gegenüber der US Bank Trustees Ltd. in London als Teilsicherheit für einen € 624.000.000,- Kredit gestellt.
- 10. Februar 2015, das Schiff bleibt nordgehend auf Grund von Problemen mit der Gangway bis bis 22 Uhr in Tromsø und fährt anschließend direkt nach Honningsvåg. Wegen des stürmischen Wetters begibt es sich von dort nach Alta, um am 13. Februar in Hammerfest südgehend in den Plan zurückzukehren.
- 8. März 2015, das Schiff kehrt südgehend kurz vor Risøyhamn um und langsam nach Harstad zurück. Grund ist ein Schaden an einem Propeller. Da sich die Anlieferung eines Ersatzteiles wegen streik- und sturmbedingtem Flugausfall verzögert, bleibt das Schiff bis zum folgenden Tag, um schließlich abends zu starten. Es fährt durch den Tjeldsund und weiter auf kürzestem Weg nach Bergen, wobei unterwegs nur Bodø, Rørvik und Ålesund angelaufen werden.
- 15. März 2016, das Schiff kehrt nordgehend in Havøysund um und fährt nach Zwischenstopp in Hammerfest weiter nach Alta. Grund ist der Sturm an der Finnmarkküste. Es wird am 17. März südgehend ab Hammerfest seine aktuelle Reise wieder aufnehmen.
- 1. April 2016, das Schiff startet nach seiner Rückkehr ab Bergen im Rahmen von zwei „Werfttagen“ zu einer Sondertour in den Sognefjord/Lusterfjord nach Skjolden. Es tritt am 3. April seinen regulären Liniendienst wieder an.
- 06. September 2016: Die TROLLFJORD geht wegen Maschinenproblemen von **Trondheim** kommend für mehrere Stunden in **Rissa** auf die Werft. Anschließend lässt sie alle Häfen bis **Bodø** aus, um dort wieder in den Fahrplan einzusteigen.



- 12. September 2016: Die TROLLFJORD bleibt wegen erneuter Maschinenprobleme südgehend in **Tromsø**, wo ein elektronisches Bauteil ausgetauscht wird. In Folge der Verzögerung fährt das Schiff direkt nach **Bergen**, um dort am 15. September wieder in den Fahrplan einzusteigen.
- 22. Oktober 2016: In offenbar selbstmörderischer Absicht springt ein Mann in den Fünfigern vor **Senja** vom Deck 6 der nordgehenden TROLLFJORD ins Wasser. Er wird nach gut 40 Minuten von dem Hurtigrutenschiff aufgepickt und per Hubschrauber in das Universitätskrankenhaus **Harstad** geflogen, wo sich sein Zustand stabilisiert. Der Mann soll Abschiedsbriefe an seine Familie und den Kapitän der TROLLFJORD hinterlassen haben.
- 22.12.2016: Wegen des schlechten Wetters bricht die TROLLFJORD die laufende Rundreise südgehend in **Trondheim** ab, um am 25.12. von dort nordgehend wieder in den Fahrplan einzusteigen.
- 03. Januar 2017: Die TROLLFJORD geht auf die Bredo-Werft nach Bremerhaven, wo u.a. die Brücke neue Hardware erhält, die Maschinenanlage grundüberholt wird und neue Propellergondeln installiert werden.
- 02. Februar 2017: Nach etwas vorzeitig beendetem Werftaufenthalt geht das Schiff ab **Svolvær** wieder südgehend in die Route, statt wie ursprünglich geplant am 05. Februar ex **Bergen**.
- 29. März 2017: Das Schiff rammt sich beim Anlegemanöver in den Kai von **Risøyhamn**. Es entsteht Schaden am Kai und ein etwa 1,5m x 1,5m großes Loch im Bug des Schiffes. Die laufende Tour wird abgebrochen und das Schiff notdürftig repariert. Am nächsten Tag fährt das Schiff in langsamer Fahrt nach **Harstad**, wo es endgültig repariert wird. Am 10. April verlässt das Schiff die Werft und steigt am 12. April in **Bergen** wieder in den Fahrplan ein.
- 17. November 2017: Die TROLLFJORD wird im Sturm auf der **Hustadvika** von einer Zehnmeterwelle getroffen. Neben Sachschaden wurden sieben Passagiere verletzt, die in **Molde** in's Krankenhaus bzw. zu ärztlicher Untersuchung gebracht wurden. Aufgrund der Verspätung werden alle Häfen ab **Ålesund** gestrichen und das Schiff fährt direkt nach **Bergen**.
- 19. August 2019: Hurtigruten gibt bekannt, dass das Schiff 2021 zum exklusiven Expeditionskreuzfahrtschiff umgebaut werden soll und dann den Namen MAUD erhält.
- 18. März 2020, aufgrund der Corona-Pandemie verbleibt das Schiff in **Tromsø**, vorerst befristet bis 19. April, was aber danach verlängert wird.
- 10. Juni 2020, das Schiff wird nun doch seinen Namen behalten und nicht umbenannt. Es wird ab 2021 ganzjährig parallel zu den Linienschiffen an der norwegischen Küste verkehren.
- 21. Juni 2020, das Schiff startet wieder in seine erste komplette Tour ab **Bergen**.
- 18. August 2020, wegen Probleme mit einer der Hauptmaschinen (Ölpumpe) beendet das Schiff die aktuelle Reise in Harstad.
- 28. August 2020, aufgrund der veränderten Coronalage werden alle Fahrten des Schiffes ab Oktober bis Ende des Jahres storniert.
- 30. September 2020, das Schiff wird bei Austevoll Elektro in Salthella auf Landstrom umgerüstet.
- 27. Oktober 2020, Hurtigruten gibt bekannt, dass alle geplanten Fahrten der TROLLFJORD **Bergen-Nordkap-Bergen** für 2021 und 2022 gestrichen wurden.
- 1. Oktober 2021, das Schiff bekommt in der Werft in Leirvik einen Landstromanschluss.
- 12. Oktober 2021, es wird bekannt gegeben, dass das Schiff von Januar 2022 bis Juni 2023 die drei Schiffe in der Route ersetzt, die zu Hybrid-Schiffen umgerüstet werden.



Abfahrten + Details 2022

Zahlen in **Rot** = unplanmäßiger Kompettausfall einer Tour, **Ocker** = nicht vollständige Tour (Ausfall von vier oder mehr Häfen). Eine Gesamtübersicht aller Abfahrten des Jahres befindet sich **hier**.

Bergen			Kirkenes		
	18	29	Januar		24
	14	25	Februar	4	20
8	19	30	März	3	14 25
	10	21	April	5	16 27
2	13	24	Mai	8	19 30
4	15	26	Juni	10	21
7	18	29	Juli	2	13 24
12	23		August	4	18 29
3	14	25	September	9	20
6	17	28	Oktober	1	12 23
8	19	30	November	3	14 25
11	22		Dezember	6	17 28

Abfahrten + Details 2023

Zahlen in **Rot** = unplanmäßiger Kompettausfall einer Tour, **Ocker** = nicht vollständige Tour (Ausfall von vier oder mehr Häfen). Eine Gesamtübersicht aller Abfahrten des Jahres befindet sich **hier**.

Bergen			Kirkenes		
2	16	27	Januar	8	22
7	18		Februar	2	13 24
1	12	23	März	7	18 29
3	14	25	April	9	20
6	17	28	Mai	1	12 23
8			Juni	3	14
			Juli		
			August		
			September		
			Oktober		
			November		
			Dezember		

Videos



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Weitere Videos mit der MS Trollfjord

Bilder



Weitere Bilder von der MS Trollfjord

From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_trollfjord

Last update: **02.04.2022 20:13**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.