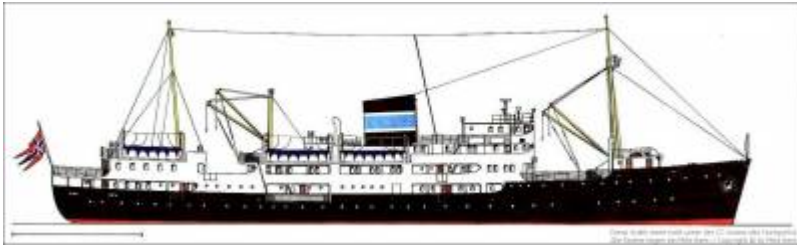


# MS VESTERÅLEN (1950)



## Technische Daten

- Länge: 81,69 m (LüA)
- Breite: 12,5 m
- Tiefgang: 4,32 m
- Seitenhöhe 6,53 m
- Geschwindigkeit: 17,75 Knoten
- Leistung: 2500 PS (8 Zyl. 2T EV Fiat Dieselmotor)
- Tonnage: 2095 BRT / 1099 NRT
- Tragfähigkeit: 585 tdw
- Passagiere: 470
- Fahrzeuge: 4
- Baunummer: 231
- Rufzeichen: (LHUQ)
- Reederei: **VDS**

## Geschichte

Am 29.03.1950 von Cantieri Naval Riuniti, Ancona, an die **VDS** ausgeliefert. Die MS VESTERÅLEN war eines von vier Schiffen die hier gebaut wurden und später als Italienschiffe oder auch als Klippfisch-Schiffe bezeichnet wurden, da ein Teil der Kaufsumme von 9,66 Mill. Kronen in Stockfisch bezahlt wurde.

Ab 11.04.1950 in der Hurtigrute, löst die **Hadsel** ab.

1962 für Brandschutzumbauten zur Werft nach **Trondheim**.

Am 18.11.1963 Grundberührung in der **Folda**. Das Schiff muss zur Reparatur ins Dock nach **Trondheim**.

Am 13.12.1963 wieder zurück in der Hurtigrute.

Am 26.03.1970 Kollision mit der VENLO im Valderhaugfjord, die VENLO sinkt.

Am 19.01.1972 Kollision mit der MS HYTEIN im Hjeltefjord. Die HYTEIN sinkt sofort und zwei Menschen verlieren ihr Leben, fünf Seeleute konnten von der MS VESTERÅLEN gerettet werden.

Am 16.11.1978 hat das Schiff eine Havarie südlich von **Maløy**. Die starken Beschädigungen führten dazu, dass der Kapitän das Schiff im **Skatestraumen** auf Grund setzte. Das Schiff wird nach **Bergen**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

geschleppt und dort repariert.

Am 20.01.1979 ist das Schiff zurück in der Hurtigrute.

Am 14.01.1983 wird das Schiff in VESTERÅLEN 2 umbenannt.

Im Februar 1983 wird sie in **Bergen** zum Verkauf aufgelegt.

Am 03.06.1983 verkauft an Nothern Shipping, Oslo/**Stokmarknes**, neuer Name RALEN. Geplant ist eine Verwendung als schwimmendes Hotel in Spanien.

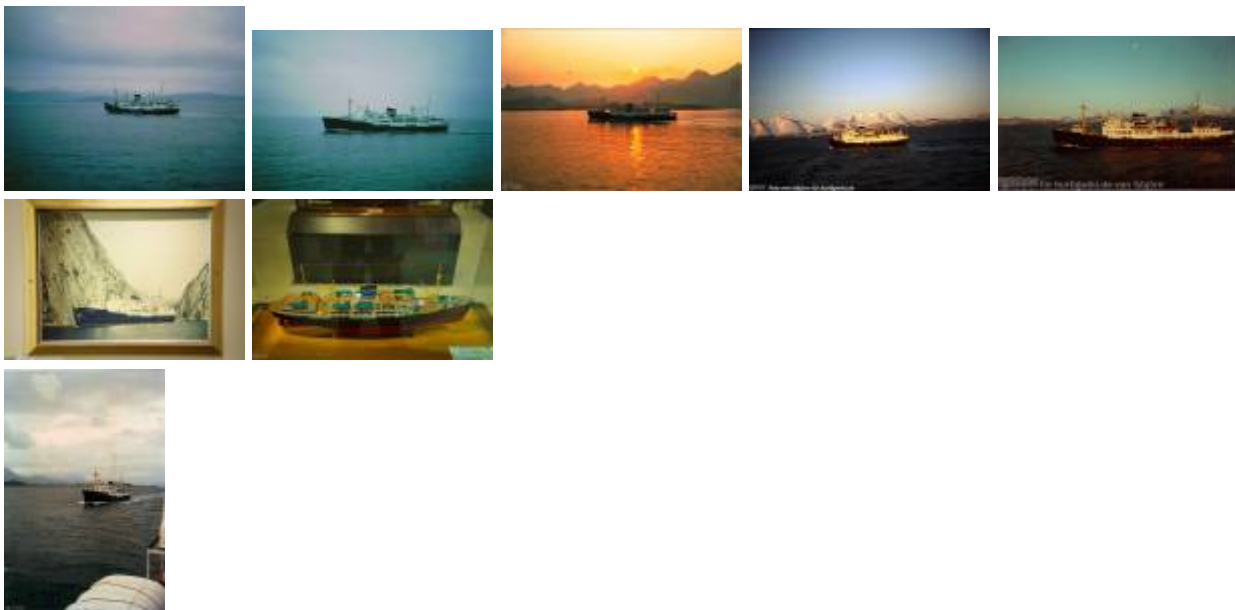
Am 26.04.1984 verkauft an T.Fekete, Tønsberg, umbenannt in ANNEXET. Verwendet als schwimmendes Asyl-Zentrum für Einwanderer.

Im März 1990 an Café Arken in Sundsvall, Schweden für 3,15 Mill. schwed. Kronen verkauft, umgetauft in NORDSTJERNAN AF SUNDSVALL.

Im September 1991 an Etoile Marine in Nicosia, Zypern für 1 Mill. schwed. Kronen verkauft, sollte dort als Hotelschiff eingesetzt werden, bleibt aber in Rotterdam liegen und wird aus Lloyds Schiffsregister gestrichen.

Im Oktober 1995 nach Spanien verkauft und in Vigo abgewrackt.

## Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

[http://hurtigwiki.de/schiffe/ms\\_vesteralen\\_1950](http://hurtigwiki.de/schiffe/ms_vesteralen_1950)

Last update: **18.04.2014 17:14**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.