

Bodø

Koordinaten: 67°17′21″ N, 14°23′44″ E﻿| [Karte](#)

nordgehend:

← [letzter Hafen](#)

⇒ [nächster Hafen](#)

südgehend:

← [letzter Hafen](#)

⇒ [nächster Hafen](#)

HR-Infos

Bodø ist seit Juli 1893 Anlaufhafen der Hurtigrute ([DS VESTERAALEN](#))

Terminalkai (67°17′26.6″ N / 14°23′46.8″ E) ist der Hurtigrutenkai. Der Fußweg vom Anleger bis zum Bahnhof ([Jernbaneveien 99](#)) beträgt ca. 500 Meter und ca. 1.300 Meter bis zum Stadtzentrum. Tel 75 50 71 40

In der Zeit vom 9. Februar 2017 bis zum 26. November 2017 wurde der neugebaute Anleger - Terminalkai sør - (67°17′15.31″ N / 14°23′19.18″ E) in unmittelbarer Nähe (ca. 100 Metern) zum Bahnhof ([Jernbaneveien 99](#)) und ca. 900 Meter (Fußweg) bis zum Stadtzentrum genutzt.

[Bodø lufthavn](#), liegt direkt südlich des Zentrums (67°16′22.20″ N / 14°22′3.39″ E). [reisordland \(Betreiber\)](#) bietet lokale Linienbusverbindungen vom Flughafen ins Zentrum von Bodø an. Von den Haltestelle Bodø sentrum (Dronnings gate/Torvgate) - alternativ: Orestad park (Kongens gata/Bankgata) - ist der Anleger zu Fuß erreichbar.

Fahrplan:

Ankunft nordgehend:	13:05 Uhr		
Abfahrt nordgehend:	15:20 Uhr		
Aufenthaltsdauer:	2 Stunden 15 Minuten		
Ankunft südgehend:	2:30 Uhr		
Abfahrt südgehend:	3:30 Uhr		
Aufenthaltsdauer:	1 Stunde		
Fahrtdauer nordgehend seit Ørnes	2 Stunden 55 Minuten	39 Seemeilen	
Fahrtdauer nordgehend bis Stamsund	3 Stunden 55 Minuten	55 Seemeilen	
Fahrtdauer südgehend seit Stamsund	4 Stunden	55 Seemeilen	



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



Fahrtdauer südgehend bis Ørnes	2 Stunden 55 Minuten	39 Seemeilen
--------------------------------	----------------------	--------------

Landausflüge nordgehend:

Hurtigruten

- **HR-BOO4B:** Bodø - Arktische Küstenwanderung 
- **HR-BOO4C:** Bodø - Höhepunkte Bodø und Saltstraumen
- **HR-BOO4D:** Bodø - RIB-Boot-Safari zum Saltstraumen  

Havila Voyages

- **HV-BOON1:** Bodø - Schlauchboot-Tour zum Saltstraumen und zu den Seeadlern 
- **HV-BOON2:** Bodø - Erleben Sie Bodø und Saltstraumen
- **HV-BOON4:** Bodø - Schmecken Sie die Arktis im Freien 

Allgemeine Infos

Bodø (42.102 Einwohner - Stand 01.10.2020) ist das Verwaltungszentrum der gleichnamigen Kommune (52.560 Einwohner - Stand 01.01.2021), sowie der Region Salten. Als zweitgrößte Stadt Nordnorwegens ist Bodø die Hauptstadt der Flyke Nordland.

Die Stadt ist ein wichtiges Kommunikations- und Hochschulzentrum und lebt überwiegend von Handel und Industrie.

Die Fernlinie F 7 „Nordlandsbanen“ endet bzw. beginnt hier in Bodø und führt nach **Trondheim**. Seit Juni 2020 ist **SJ Norge** die Zugbetreibergesellschaft **Fahrpläne**. Nur in Narvik, von wo eine Bahnstrecke nach Schweden führt, liegt der Bahnhof noch nördlicher.

Der Flughafen von Bodø wird sowohl zivil als auch militärisch genutzt. Hier befindet sich auch die größte militärische Flugstation Norwegens.

Im Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 wurde u. a. die Planung für einen neuen Flughafen in Bodø aufgenommen. Von Avinor sind Planungen, Fakten sowie Zeitplan für den neuen Flughafen **im Internet** dargestellt.

Der Gemeindevertretung Bodø wurden am 29. August 2019 die Projektskizzen vorgestellt und der **Projektskizze 1E** wurde zugestimmt. Laut einer **Pressemeldung vom 15. November 2019** hat auch von übergeordneten staatlichen Stellen die Projektskizze 1E die Zustimmung erhalten.

Für die Zeit nach der geplanten Flugplatzverlagerung beginnen bereits die städteplanerischen Überlegungen.

Im August 2019 wurde eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung eines Gesundheitshauses in unmittelbarer Nachbarschaft zum örtlichen Krankenhaus präsentiert. Im geplanten Gesundheitshaus sollen u.a. Praxisräume, Forschungs- und Laborplätze und Ausbildungsbereiche untergebracht werden.

Auch für die Schifffahrt ist der Hafen von Bodø ein wichtiger Knotenpunkt.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

2024 wird Bodø zusammen mit Tarta/Estland und Bad Ischl/Österreich Kulturhauptstadt.

1. Oktober 2019, Tag der offenen Tür im neuen Radhaus. Die Bauarbeit (Abriss und Neubau) im Zeitraffer (© Bodø kommune).

Webcams

Live-Webcam: RØNVIKA HAVN & MARINA, BODØTERMINALEN, MOLOSTUA, SJØGATA 1
Standbilder: Bestemorenga, Kulturviertel Stormen, Rathausneubau Bodø kommune

Wichtige Adressen

(Vorwahl Norwegen 0047)

(Notrufnummern: Polizei 112, Feuerwehr 110, Krankenwagen 113, Ärztlicher Bereitschaftsdienst 116 117)

- Touristinformation - Serviceorget im Rathaus Bodø, Dronningens gate 1, Tel 75 54 80 00, FAX 75 54 80 01, <https://visitbodo.com>, turistinfo@bodo.kommune.no, mo - fr: 8:00 Uhr - 15:30 Uhr
- Rathaus - Bodø kommune - Servicebüro Kongens gate 23, Tel 75 55 50 00, Fax 75 55 03 60, <https://bodo.kommune.no>, postmottak@bodo.kommune.no;
- Bibliothek - Stormen bibliotek Storgata 1A, Tel 75 55 61 00, FAX 75 55 61 08, <https://stormen.no/biblioteket/>, bibliotek@stormen.no;
- Konzerthaus - Stormen Konserthus Storgata 1B, Tel 75 54 90 00, <https://stormen.no/konserthuset/>, Veranstaltungen/Karten: Tel 75 54 90 10, billettsalg@stormen.no;
- Polizei - Bodø politihus - landesweite Tel 0 28 00 - Kongensgate 81, Tel 75 58 90 00, www.politi.no, post.nordland@politiet.no;
- Feuerwehr - Salten Brann IKS - Olav V gate 200, Tel 75 55 74 05, FAX 75 55 74 08, <https://saltenbranniks.no>, post@saltenbrann.no;
- Krankenhaus - Nordlandssykehuset, Avdelinger (Abteilung) Bodø sentrum, Parkveien 95, Tel 75 53 40 00, <https://nordlandssykehuset.no/steder/bodo-sentrum>, postmottak@nordlandssykehuset.no
- Alstad legesenter - Trålveien 56, Tel 75 53 06 00, FAX 75 53 06 65, ärztliche Hilfe;
- Bodin legekantor - Østensensveien 9, Tel 75 50 70 40, FAX 75 50 07 49, ärztliche Hilfe;
- Dr. Odinakas Clinic - Dronningensgate 42, Tel 75 52 26 90, FAX 75 52 34 12, ärztliche Hilfe;
- Fredensborgklinikken - Fredensborgveien 118a, Tel 75 54 99 49, FAX 75 54 99 30, ärztliche Hilfe;
- Havna legesenter - Moloveien 20, Tel 75 55 40 00, FAX 75 55 40 08, ärztliche Hilfe;
- Innstranda legesenter - Mørkvedsenteret 17, Tel 75 55 02 00, FAX 75 55 02 01, ärztliche Hilfe;
- Legevakta - Plassmyrveien 13, Tel 75 55 70 00, ärztliche Hilfe;
- Mørkved legesenter - Mørkvedsenteret, Tel 75 51 55 00, FAX 75 51 44 24, www.morkvedlegesenter.no, ärztliche Hilfe;
- Nordland Medisinske Senter - Tollbugata 10, Tel 75 50 65 50, FAX 75 50 65 55, ärztliche Hilfe;



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

- Rønvik legesenter - Fjellveien 1, Tel 75 58 60 10, FAX 75 58 60 25, ärztliche Hilfe;
- Sentrumslegene i Bodø - Sjøgata 6, Tel 75 50 45 00, FAX 75 50 45 02, www.sentrumslegenebodo.no, ärztliche Hilfe;
- Tore Tveraabak legekantor - c/o Aspmyra Stadion, Tel 75 50 33 05, FAX 75 50 33 01, ärztliche Hilfe;
- Vivaklinikken - Dronningensgate 28, Tel 75 52 82 02, FAX 75 52 82 30, ärztliche Hilfe;
- Tannlegevakt - Zahnärztlicher Notdienst in Bodø - Tel 91 19 97 30, www.nfk.no, in der Regel Samstag und Sonntag 16:00 Uhr-18:00 Uhr
- Alstad tannklinikk - Trålveien 56, Tel 94 78 90 09, www.nfk.no, als-tann@nfk.no, öffentliche Zahnklinik
- Saltvern tannklinikk - Reinslettveien 92A, Tel 91 80 95 46, www.nfk.no, sal-tann@nfk.no, öffentliche Zahnklinik
- Bankgata tannklinikk - Bankgata 24B, Tel 41 59 21 79, www.nfk.no, ban-tann@nfk.no, öffentliche Zahnklinik
- Mørkved tannklinikk - Kongsdatterveien 20, Tel 90 74 38 12, www.nfk.no, mor-tann@nfk.no, öffentliche Zahnklinik
- Apotheke - Sykehusapoteket i Bodø - Prinsens gate 164, Tel 77 78 19 00, <https://sykehusapotek-nord.no/steder/bodo>, apotek-bodo-avd.post@sykehusapotek-nord.no;
- Apotheke - Apotek 1 Tordenskiold - Storgata 26, Tel 75 54 43 40, www.apotek1.no/vaare-apotek/nordland/tordenskiold-21, tordenskiold.bodo@apotek1.no;
- Apotheke - Vitusapotek Glasshuset - Storgata 12, Tel 75 53 50 20, www.vitusapotek.no/apotek/NO/Nordland/Bodø/Vitusapotek%20Glasshuset, glasshuset@vitusapotek.no;
- Apotheke - Boots apotek Sentrumsgården - Sjøgata 6, Tel 75 54 44 00, <http://kart.boots.no/Boots+apotek+Sentrumsgården/1459212>, sentrumsgarden.apotek@boots.no;
- Bodø Dyreklinikk - Notveien 3, Tel 75 56 52 60, FAX 75 52 25 04, www.bododyreklinikk.no, firmapost@bododyreklinikk.no;
- Hafenverwaltung - Bodø Havn KF Terminalveien, Rønvikleira, Bodøterminalen 4. etg, Tel 75 55 10 80, Fax 75 55 10 90, www.bodohavn.no, firmapost@bodohavn.no;
- Eisenbahn - Bahnhof Bodø, Uhrturm neben dem Bahnhofsgebäude, Jernbaneveien 99;
 - Eisenbahninfrastruktur - **Bane Nor**, landesweite Tel 22 45 50 00 oder 0 52 80, kundecenter@banenor.no
 - **Stationsinformationen:** Fahrkarten (Schalter/Automat), Ankunfts- und Abfahrtszeiten, usw., Tel 0 20 09 für sprachgesteuerte Informationen über Ankunfts-/Abfahrtszeiten
 - Eisenbahngesellschaft - **Sj Norge**, landesweite Tel 61 25 22 00
 - Fahrpläne - Sj Norge, <https://www.sj.no/nb/meny/rutetabeller.html>
 - Fahrkarten im Internet - <https://www.sj.no>
 - Kundecenter - sj@entur.ccs.teliasonera.com
- Flughafen - **Bodø lufthavn**, (IATA: BOO/ICAO: ENBO), Olav V Gate 60, Tel 67 03 35 00;
- Post - landesweite Tel 22 03 00 00 - Bodø Postkontor Havnegata 9, www.posten.no/kart
- Deutschland Honorarkonsulat Bodø - Honorarkonsulin Hege Alst, **Sjøgata 21**, 8006 Bodø, Tel 75 52 88 55/95 76 29 19, FAX 75 52 84 85, bodo@hk-diplo.de / alstas@online.no;
- Österreich Honorarkonsulat Tromsø - Honorarkonsul Christain Overvaag, **Brinkveien 47**, 9012 Tromsø, Tel 90 96 44 88, christian.overvaag@snn.no;



Sehenswürdigkeiten

- **Nyholms Skandse** - Nyholmen, Tel 97 15 15 45, <https://www.facebook.com/pg/nyholms.skandse/about>
- **Rønvikfjell** - Linkveien, ca. 3 km entfernt vom Zentrum, 150 m hoher Aussichtspunkt über Bodø
- **Museum - Norks Luftfartsmuseum - Olav V gate/Børtindgata 35b**, Tel 75 50 78 50, <https://www.luftfartsmuseum.no>, post@luftfartsmuseum.no
- **Museum - Nordlandsmuseet** - Museum in der Region Salten mit 20 Einrichtungen in neun Gemeinden, Verwaltung: Torvgata 8B, Tel 75 50 35 00, <https://www.nordlandsmuseet.no>, post@nordlandsmuseet.no
 - **Bymuseet i Bodø** (Stadtmuseum) Prinsengate 116, <https://nordlandsmuseet.no/bymuseet>
 - **Jektefartsmuseet** (Schiffahrtsmuseum) **Kvernhusveien 26**, <https://jektefart.no>
 - **Bodøsjøen friluftsmuseum Rorbuveien 3**, <https://nordlandsmuseet.no/bodosjoen-friluftsmuseum>
- **Museum - Saltstraumen Museum, Myran 4**, 8056 Saltstraumen, <https://saltstraumen-museum.no>, saltstraumen.museum@gmail.com
- **Bauwerk - Bodø Tollkammer - Tollbugata 2**, 1912 im typischen Architekturstil der Zeit von 1900 bis 1915 gebaut. Das Gebäude hat als eines der wenigen Häuser den deutschen Bombenangriff am 27. Mai 1940 überstanden.
- **Bauwerk - Parkeringshus Kvartal 99** (Parkhaus) **Prinsens gate**, Bauzeit vom April 2018 bis September 2019, 345 Parkplätze, darunter 20 Ladestationen für E-Fahrzeuge, nach Einbruch der Dunkelheit ermöglicht die Fassadenverkleidung aus Polycarbonatplatten in Verbindung mit LED-Beleuchtungstechnik verschiedene Lichtszenarien, ab April 2020 soll auf dem Dach eine ca. 5.000 m² große Freizeit- und Parkanlage entstehen.
- **Denkmal - Mahnmal an den Untergang der DS Princess Ragnhild am 23.10.1940, Fergekai** (Hurtigrutenkai)
- **Denkmal - Staute Kong Haakon, Torvgata 1**, errichtet 1959
- **Denkmal - Gedenkstein**, der sich im Glockenturm der Domkirche befindet, für die Personen aus Bodo, die für Norwegen in der Zeit von 1940 bis 1945 ums Leben kamen.
- **Denkmal - Statue Fridthjov Anderssen**, Komponist, Organist, (16. April 1876, Beiran - 9. Mai 1937), **Solparken** entworfen von Anders Trygve Wittenstrøm Thorsen (15. Januar 1892, Arendal -24. Oktober 1965, Arendal)
- **Denkmal - Skulptur hvalross (Walross), Rådhusparken, Torvgata**, errichtet 1961, entworfen von Ole Holand (1921, Skjerstad - 1997)
- **Denkmal - Skulptur - Havørnfamilien** (Seeadlerfamilie), **Sjøgata 11**, errichtet 1966, entworfen von Skule Waksvik (*22. Dezember 1927, Strinda - 7. Februar 2018, Oalo)
- **Denkmal - Skulptur - Dynamik, Prinsens gate 100**, errichtet 1980, entworfen von Arnold Haukeland (28. März 1920, Verdal - 18. Juni 1983, Bærum)
- **Denkmal - Skulptur "Mellom fjell og hav"** (Zwischen Bergen und Meer), **Sjøgata (Bodø torg/Memo-Bølgen)**, errichtet 2004, entworfen von **Philipp Domen**
- **Denkmal - Mahnmal zur Erinnerung an die Brandopfer auf der MS "Erling Jarl"** am 8. Januar 1958, **Tollbugata 9**, entworfen von Istvan Lisztes (*8. April 1942, Kecskemét, Ungarn), enthüllt am 8. Mai 2012
- **Denkmal - 22.juli-minnesmerke Solparken** zur Erinnerung an an Espen Jørgensen und Henrik Andre Pedersen, die am 22. Juli 2011 auf Utøya ermordet wurden, enthüllt am 18. September 2012, erstellt von Nico Widerberg (*7. Oktober 1969, Oslo)



- Denkmal - **Bautastein**, vor dem **Nordlandsmuseet**, Höhe ca. 2,85 Meter, aus der Eisenzeit, ursprünglicher Fundort: Pilegården auf Hersnes
- Kunst - **Kunstverwerk: Uten tittel** entworfen von Tony Cragg (*9. April 1949, Liverpool), sieben einzelne Granitblöcke (Höhe zwischen 97 cm bis 203 cm), **Gjestebrygge**, Mole am Yachthafen zwischen dem Zentrum und Rundholmen, entstanden 1993
- Kunst - Gatekunst/Street Art , <https://visitbodo.com/Museeroggallerier/streetart> bzw. <https://www.upnorthfestival.no/videos>
 - „Golden Eagle“ by Dzia **Hundholmen plass, Tollbugata 13**
 - Phlegm **Sjøgata 18**
 - „Buglyful“ by Atle Østrem **Storgata 7**
 - „Insomnia“ by Millo, Italia **Storgata 30/Einfahrt gegenüber Havnegata 1**
 - „Butterfly“ Martin Whatson **Storgata 30 /Einfahrt gegenüber Havnegata 1**
 - „After School“ by Rustam Qbic **Kongensgate 14**
 - SinnSykShit **Professor Schyttes gate 3**
 - „A kiss between cultures“ by Animalito **Dronningens gate 12 /Einfahrt von Sandgata**
 - „Malstrøm“ by David de la Mano **Soløygården, Moloveien 20**
- Kunst - Galleri Bodøgaard - Skeidalen 2, Tel 90 72 08 43, <http://www.bodogaard.no/A88/>, galleri@bodogaard.no, private Kunstsammlung
- Kunst - Bodø Kunstforening - Storgata 9, Tel 75 52 23 22, www.bodokunst.no, post@bodokunst.no
- Kunst - Den Nordnorske Kunstutstilling, Moloveien 10, Tel 75 52 23 22, <http://www.bodokunst.no/nordnorsken>, nordnorsken@bodokunst.no
- SALMON CENTER BODØ - Sjøgata 21, Tel 90 95 23 49, <http://www.salmoncenter.info/Bodo/>, maduska@gmail.com, Infocenter Lachszucht;
- **MS Gamle Salten** - Hafen, Tel 97 55 10 97, <http://gamle.gamlesalten.no>, sigrid@hundholmenbyutvikling.no, ehemaliges Hurtigrutenschiff, bietet Fahrten, Übernachtungen und Feiern
- **Safari Saltstraumen**, Hurtigrutekaia, Tel 75 52 85 08, <https://www.stella-polaris.no>, post@bodosightseeing.no, tägliche Ausflugsfahrten zum Gezeitenstrom
- Explore Salten AS, Ambulansekaia, Tel 94 17 79 62 <https://exploresalten.no>, post@exploresalten.no
- Havørnklubben (Seeadlerklub) - Büro: Turistinformasjon, Tollbugata 13, Tel 75 54 80 00, <http://havornklubben.no>, turistinfo@bodo.kommune.no
- Kirche - **Bodø Domkirke**, Torvgaten 12, <https://kirkesok.no/kirke/180400701>, Gemeindebüro: Storgata 29, Tel 75 50 03 00, <https://kirken.no/bododomkirke>, bododomkirke@kirken.no
- Kirche - **Bodin kirke**, Gamle Riksvei 68, <https://kirkesok.no/kirke/180401001>, Gemeindebüro: Storgata 29, Tel 75 50 03 00, <https://kirken.no/nn-NO/fellesrad/bodo/menigheter/bodin-menighet/>, bodin.menighet@kirken.bodo.no
- Kirche - **Rønvik kirke** - Amtmann Worsøes gate 28, <https://kirkesok.no/kirke/180400101>, Gemeindebüro: Storgata 29 Tel 75 50 03 00, ronvik.menighet@kirken.bodo.no
- Kirche - **Hunstad kirke**, Hunstadringen 2, <https://kirkesok.no/kirke/180401201>, Gemeindebüro: Storgata 29, Tel 75 50 03 00, <https://www.kirken.no/innstranden>, innstranden.menighet@kirken.no
- Kirche - **St. Eystein** - Hernesveien 22c, Tel 75 52 17 83, 95 02 25 61, www.katolsk.no/organisasjon/nn/Bodo, Bodo@katolsk.no
- Kirche - **Normisjon Region Nordland**, Kongens gate 12, <https://normisjon-nordland.no//>,



region.nordland@normisjon.no

- Kirche - Metodistkirken i Norge, Gemeinde Bodo, Prinsens gata 113 B, Tel 91 87 84 56, <http://www.metodistkirken.no>, bodo@metodistkirken.no
- Kulturdenkmal - Røde Telefonkiosk
1997 wurden landesweit 100 rote Telefonzellen unter Schutz gestellt.
Dronningens gate 102 gegenüber der Polizeistation,
<https://telenorkulturarv.no/kulturminnene?fullscreen=map--block-3#021055825875> bzw.
<https://digitaltmuseum.no/021055825875/telefonkiosk>

Hotels und Pensionen

- Thon Hotel Nordlys - [Moloveien 14](#), Tel 75 53 19 00, <https://www.thonhotels.no/hoteller/norge/bodo/thon-hotel-nordlys/>, nordlys@olavthon.no
- Bodø Hotell - Professor Schyttes gate 5, Tel 75 54 77 00, FAX 75 52 57 78, www.bodohotell.no, booking@bodohotell.no
- Scandic Bodø - Sjøgata 23, Tel 75 54 70 00, FAX 75 54 70 55, www.scandichotels.no, bodo@scandichotels.com
- Scandic Havet - Tollbugaten 5, Tel 75 50 38 00, www.scandichotels.no, havet@scandichotels.com
- Skagen Hotel - Nyholmsgata 11, Tel 75 51 91 00, FAX 75 51 91 01, <https://www.thonhotels.no/skagen>, skagen.resepsjon@olavthon.no
- Clarion Collection® Hotel Grand - Professor Schyttes gate 1, Tel 75 54 61 00, FAX 75 54 61 60, www.choicehotels.no, booking.cc.grand.bodo@choice.no
- Quality Hotel™ Ramsalt - Sjøgata 37/39, Tel 75 99 05 50, www.choicehotels.no, g.ramsalt@choice.no
- Comfort Hotel® Bodø - Sandgata 4, Tel 40 00 03 55, www.choicehotels.no, c.bodo@choice.no
- Radisson Blu Hotel Bodo - Storgata 2, Tel 75 51 90 00, FAX 75 51 90 01, <https://www.radissonhotels.com/no-no/hoteller/radisson-blu-bodo>, reservations.bodo@radissonblu.no
- City Hotell - Storgate 29, Tel 75 52 04 02, <http://www.chotell.no/>, post@chotell.no
- Smarthotel Bodø - Sjøgata 30, Tel 41 53 65 00, <https://www.smarthotel.no/bodo>, post.bodo@smarthotel.no
- Zefyr Hotel - Biskop Kroghs Gate 21, Tel 75 50 06 20, <https://norlandia.no/hotell/zefyr>,
Rezeption: zefyr.resepsjon@norlandia.com Buchung: zefyr.hotell@norlandia.com
- Rederiet Saltens AS - Torvkaia, mob. 941 62 920/974 30 033, www.gamlesalten.no,
post@gamlesalten.no, Übernachtung auf MS Gamle Salten
- Norrøna Hotell Bodø - Storgata 4, Tel 75 53 97 05, Apartments
- Nordlysbuen Apartments - Nordlysbuen 19, Tel 99 63 57 52, www.nordlysbuen.no,
post@nordlysbuen.no
- Nordre Norland Hotell- og Restaurant arbeiderforening - Prinsens Gate 115, Tel 75 50 41 78;
- HI Bodø Hostel - Sjøgata 57, (im Bahnhofsgebäude), Tel 48 13 45 05, bodo@hihostels.no
- Bodøsjøen Camping - Båttstøveien 1, Tel 75 56 36 80, mob. 924 30 414, FAX 75 56 46 89, www.bodocamp.no, bodocamp@yahoo.no;
- Geitvågen Bad og Camping - Geitvågen, Tel 75 51 01 42, resepsjonen@geitvaagen.no



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurligWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurligwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Restaurants, Cafes und Fast Food

- Aha Gatekjøkken Wok & Sushi - Tiurveien 27, Tel 75 53 23 44, www.ahamat.no;
- Aurora Restaurant - im Koch, Tel 75 52 42 30, www.koch.no;
- Babel Barista og Hjemmebakst - Torvgata 6, Tel 91 19 54 26;
- Big Horn Steak House - Havnegata 1, Tel 75 52 15 40, www.bighorn.no, bodo@bighorn.no;
- Bjørk - Storgata 8, Tel 75 52 40 40, www.restaurantbjork.no, post@restaurantbjork.no;
- Bodøgaard Kafé Onkel Halfdan - Skeidalen 2, Tel 75 56 48 00, www.bodogaard.no/cafe-onkel-halfdan, galleri@bodogaard.no;
- Bryggerikaia - Sjøgata 1, Tel 75 52 58 08, mob. 941 35 740, www.bryggerikaia.no, hugo@bryggerikaia.no;
- Burger King - Storgata 12, Tel 75 52 52 55, www.burgerking.no;
- Cafe City Nord - City Nord, Tel 75 59 10 18, Fax 75 59 10 60, http://www.city-nord.no/?a_id=252&ac_parent=43;
- Café Du Verden - Sjøgata 12, Tel 75 52 26 88, www.cafeduverden.no, post@cafeduverden.no;
- Café Gidsken - Luftfartsmuseum, Tel 75 50 78 71, www.luftfartsmuseum.no/visit-us/cafe-gidsken/, cafe.gidsken@luftfartsmuseum.no;
- Cafe Mineral - Fenesveien 4, Tel 75 51 83 03, Fax 75 51 80 88, www.bertnesgeosenter.no/?ac_id=156, steinbra@bertnesgeosenter.no;
- China Garden Bodø - Storgata 60, Tel 75 52 71 25;
- Chonticha Thai Restaurant - Storgata 11 b, Tel 75 56 32 00, www.chonticha.no, jujube@online.no;
- Cielo Melkebaren - Storgata 16, Tel 45 48 86 00, www.facebook.com/melkebaren;
- Corner Cafe - Storgata 48, Tel 75 50 42 23;
- Det lune hjørne - Prof. Schyttsgata 5, Tel 75 54 77 00, www.bodohotell.no;
- Dolly Dimple's Bodø - Sjøgata 3, Tel 04440, www.dolly.no, dolly@dolly.no;
- Egon Bodo im Thon Hotel Nordlys - Moloveien 14, Tel 75 53 19 90, <https://www.egon.no/restauranter/bodo>, bodo@egon.no;
- En Kopp Restaurant Cafè & Bar - Sjøgata 3, Tel 47 33 50 84, www.facebook.com/EnKopp;
- Farmors Stue - Kongensgata 27, Tel 75 52 78 60, www.farmorsstue.no, farmorsstue@online.no;
- Fellini Pizza - Mørkvedsenteret 11, Tel 75 53 34 00, www.fellinipizza.no;
- Great Gandhi - Dronningens gate 25, Tel 75 52 60 30, <http://www.ggindisk.no>, balvka@online.no;
- Himmel & Hav Restaurant, Storgata 39 (im City Hotel), Tel 75 52 04 02, www.cityhotellbodo.no/restaurant, <https://www.facebook.com/pages/Himmel-Hav/395639650472380?sk=info>, post@chotell.no;
- Hjerterommet - Nordland kultursenter Gamle Riksvei 51, Tel 75 53 80 45, <https://www.facebook.com/pages/Hjerterommet-AS/228592617192?sk=info>, hjerterommet@hotmail.com;
- Java kaffebar Uwe Johan Johansen - Storgata 3, Tel 75 55 83 20; <http://www.utibodo.no/index.php/86-java-kaffebar>, christine@utibodo.no;
- Java kaffebar - City Nord, Tel 93 07 19 00, www.utibodo.no, ann@utibodo.no;
- Jernbanekaféen Diplomat Restaurant - Jernbaneveien 99 (im Bahnhofsgebäude), Tel 75 52 60 72, tom@diplomat.as;
- Kafé Kafka - Sandgata 5 b, Tel 75 52 35 50, mob. 934 06 003, www.kafka.no, post@kafka.no;
- Kafe Kjelen - Ripnes N-8056 Saltstraumen, Tel 75 58 75 29, <http://www.kafekjelen.no>,



- aina@kafekjelen.no;
- Kafe Tusenhjemmet Torger Torgersen - Prinsens gate 130, Tel 75 52 08 78, <http://kafe-tusenhjemmet.no>, kontakt@kafe-tusenhjemmet.no;
 - KaffeLars - Storgata 39, Tel 75 52 04 02, Fax 75 52 04 03, <http://www.lonelyplanet.com/norway/northern-norway/bodo/restaurants/cafe/kaffe-lars>, post@kaffelars.no;
 - Kjerringøy brygge - Kaiveien N-8093 Kjerringøy, Tel 97 04 38 15, <http://www.kjerringoybrygge.no>, kjerringoybrygge@gmail.com;
 - Lille Cafe - City Nord, Tel 93 07 19 00, www.utibodo.no/, ann@utibodo.no;
 - Lille Orion pizza og kebab - Prinsens gate 160, Tel 75 54 09 64;
 - Lotus Taste - Sjøgata 41, Tel 41 75 45 00, <http://www.lotustaste.no>;
 - LystPå - Torghallen, Tel 75 52 70 70, <http://www.lystpa.no>, post@lystpa.no;
 - Løvold kafeteria - Tollbugata 9, Tel 75 52 02 61, <http://komplettfritid.no/lovolds-kafeteria>, kafeteria@lovold-kafe.no;
 - Mama Rosa - Rønvikveien 51, Tel 90 73 46 45;
 - Min Plass - Sjøgata 12, Tel 75 52 26 88, www.minplass.no, post@minplass.no;
 - Molokroken Kafé - Moloen Småbåthavna, <http://booking.visitbodo.com/no/mat-drikk/a501532/molokroken/showdetails>;
 - Mon Ami - Glasshuset, Tel 75 52 24 80, www.monamibodo.no, monami@bodo.online.no;
 - Mon Ami - City Nord, Tel 75 52 60 00, www.monamibodo.no, monami@bodo.online.no;
 - Ohma Asian Cooking - Storgata 2, Tel 75 56 46 50, <http://www.ohma-asian.no/ohma> , Jannicke@ohma-asian.no;
 - Orion Pizza Restaurant - Sjøgata 22, Tel 75 52 73 77, www.orionpizza.no;
 - Passadores - Havnegata 1, Tel 75 59 01 00, <http://www.passadores.no>;
 - Paviljongen - Storgata 5, Tel 75 52 01 11, <https://www.facebook.com/paviljongenbodo>, anne@utibodo.no;
 - Peppes Pizza - Storgata 3, Tel 75 52 22 25/22 22 55 55, www.peppes.no, rolf.hakkim@peppes.no;
 - Pizzabakeren Stormyra - Gamle Riksvei 1, Tel 75 52 09 00, <https://www.pizzabakeren.no/shops.php?reg=Nordland>;
 - Restaurant Svendgård's - Dronningensgata 26, Tel 75 52 52 50, post@svendgaards.no;
 - Restaurant Bris - Sjøgata 23, Tel 75 54 70 00, Fax 75 54 70 55, <https://www.scandichotels.de/hotelsuche/norwegen/bodo/scandic-bodo/restaurant-bar/restaurant-bris>, bodo@scandichotels.com, im Scandic Bodø;
 - Saltstraumen hotell restaurant - Saltstraumen, Tel 75 50 65 60, <http://www.isaltstraumen.no>, hotell@isaltstraumen.no;
 - Sjøsidan Restaurant - Storgata 2, Tel 75 51 90 00, www.radissonblue.com;
 - Smak - Dronningens gate 26, Tel 45 23 11 00, <http://www.resturant-smak.no>, booking@resturant-smak.no;
 - Subway - Sjøgata 6, Tel 75 56 02 90, www.subway.com;
 - Subway - City Nord, Tel 75 51 61 00, Fax 75 56 02 91, www.subway.com;
 - Sydøst Restaurant & Bar - Torvgata 2, Tel 75 54 00 30, mob. 932 54 586, www.utibodo.no, raymond@utibodo.no;
 - Tuvsjyen - Saltstraumen, Tel 75 58 77 91, <http://www.tuvsjyen.com/forside>;
 - Wimpy - City Nord, Tel 98 07 49 92, Tel 97 04 37 77, <http://www.wimpy.no>, post@wimpy.no



Pubs, Kneipen und Discotheken

- August Bar - Sjøgata 23, Tel 75 54 70 00, www.scandichotels.de/hotelsuche/norwegen/bodo/scandic-bodo/restaurant-bar/restaurant-bris;
- Bloom Folkbar - Hålogalandsgata 5, Tel 97 77 79 00, <http://www.bloomfolkbar.no>, post@bloomfolkbar.no;
- Bryggerikaia - Sjøgata 1, Tel 75 52 58 08, mob. 941 35 740, www.bryggerikaia.no, hugo@bryggerikaia.no;
- Dama di Kunst, Kaos & Bar - Sjøgata 18, Tel 97 94 63 52, <http://www.dama-di.no>, damadi@kunstkaosogbar.no;
- En Kopp Restaurant Cafè & Bar - Sjøgata 3, Tel 47 33 50 84, www.facebook.com/EnKopp, apokos@hotmail.com;
- Frost - Bar & Lounge - Storgata 7 a - Tel 92 82 11 13, <https://www.facebook.com/frostbodo>;
- G Nattklubb - Sjøgata 16, Tel 75 56 17 00, mob. 938 73 272, www.utibodo.no/index.php/88-g-nattklubb, nico@utibodo.no;
- Hønter - Moloveien 18 - Tel 99 32 17 83, <https://www.facebook.com/honterbodo>, gunnar.bjorntvedt@nordic.no;
- Moloen Bar - Storgata 2, Tel 75 51 90 24;
- Norlæningen - Storgata 16, Tel 75 52 06 00, mob. 915 40 344, www.zobbmusic.com, c-resa@online.no, Bar und Pub;
- Picadilly Pub - Storgata 4 b, Tel 75 53 97 05, <https://www.facebook.com/pages/Piccadilly-pub/135935499804718>, post@piccadilly.no;
- Public - Storgata 8, mob. 97 71 51 41, www.utibodo.no, karina@utibodo.no;
- Rock Cafe Bodø - Tollbugata 13, mob. 415 41 008, www.rock-cafe.no, knutp1@gmail.com;
- Sinus - Storgata 7, Mob 91 35 99 26, <http://www.sinuslive.no>, post@sinuslive.no;
- Skagen hotell Bibliotekbaren - Nyholmmsgata 11, Tel 75 51 91 00, <http://www.skagen-hotel.no>, booking@skagen-hotel.no;
- Sku Bare - Mørkvedsenteret, Tel 94 17 43 22, <http://skubare.teamskubare.no>, post@teamskubare.no;
- Sydøst Restaurant & Bar - Torvgata 2, Tel 75 54 00 30, mob. 932 54 586, www.utibodo.no, raymond@utibodo.no;
- The Match Bar - Dronningens gate 26, Tel 46 81 74 76, <http://www.wembleypub.no>, post@wembleypub.no;
- Top 13 Rooftop Bar - Storgata 2, Tel 75 51 90 00, Fax 75 51 90 01, <http://www.radissonblu.com/hotel-bodo>;
- Windjammer Bar - Moloveien 14; Tel 75 53 19 00, www.thonhotels.no, nordlys@thonhotels.no;

Shopping

- City Nord - Stormyra, Tel 75 50 80 00, FAX 75 59 10 60, www.city-nord.no, Einkaufszentrum mit mehr als 60 Geschäften;
- Otto Koch - Storgata 5, Tel 75 54 98 00, www.koch.no, Einkaufszentrum mit 46 Geschäfte auf 4 Etagen;
- Trekanten Kjøpesenter - Plassmyveien 50, Tel 75 51 44 93, www.trekanten-bodo.no,



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Einkaufszentrum;

- Royal Arkaden - Storgata 2, Tel 901 91 273, Einkaufszentrum;
- Husfliden - Storgata 15, Tel 75 54 43 00, www.husfliden.no, norwegische Artikel;
- Bloksbergglass - Myrullveien 51, Tel 90 50 52 24, www.bloksbergglass.no, torill@bloksbergglass.no, Glass- und Keramikunst;
- Vero Moda - Storgata 8, Tel 75 52 56 10, www.bestellershop.com, Damenmoden;
- Jack & Jones - Storgata 8, Tel 75 52 64 60, www.bestellershop.com, Herrenmoden;
- Souvenirladen Bodø - Sjøgata 3, Tel 75 54 80 00, www.visitbodo.no;
- Rimi Sjøgata - Sjøgata 1, Tel 75 52 55 33, www.rimi.no;
- Rimi Aspmyra - Hålogalandgata 1, Tel 75 52 95 06, www.rimi.no;
- REMA 1000 Sentrumsgården - Sjøgata 6, Tel 75 52 95 37, FAX 75 52 95 38, www.rema.no;
- REMA 1000 Stormyra - Gamle Riksvei 7, Tel 75 50 98 00, FAX 75 50 98 01, www.rema.no;
- REMA 1000 Plassmyra - Gidsken Jacobsensvei 41, Tel 75 51 00 10, FAX 75 51 00 11, www.rema.no;
- Coop Marked - Storgata 48, Tel 75 50 42 20, www.coop.no;
- Coop Prix Vestbyen - General Fleichersgate 11/13, Tel 75 52 23 36, www.coop.no;
- Coop Prix Bankgata - Bankgata 34/36, Tel 75 52 28 83, www.coop.no;
- Coop Obs! Bodø - Stormyra, Tel 75 59 10 00, www.coop.no;
- Coop Mega - Rønvikveien 71, Tel 75 58 33 30, www.coop.no;
- Joker Vestbyen - Hernesveien 12, Tel 75 52 22 96, www.joker.no;
- Joker Reinslettveien - Reinslettveien 66, Tel 75 53 31 86, www.joker.no;
- Joker Rønvik - Smed Qvales vei 9, Tel 75 50 92 40, www.joker.no;
- Joker Langåsen - Trollåsv 42, Tel 75 58 08 80, www.joker.no;
- Vinmonopol - Sjøgata 15-17, Tel 04560, www.vinmonopolet.no, kundesenter@vinmonopolet.no;
- Vinmonopol - Stormyra, Tel 04560, www.vinmonopolet.no, kundesenter@vinmonopolet.no;

Banken

- DNB Bodø - Moloveien 16, <https://www.dnb.no/om-oss/kontorer/kontorer.html>
- Gildeskål Sparebank - Storgata 8, Tel 75 75 78 20, <https://gildeskaal-sparebank.no/hvorfor-oss,post.til@gspb.no>
- Handelsbanken Bodø - Sjøgata 27, Tel 75 51 90 90, <https://www.handelsbanken.no/no/finn-bankkontor,bodo@handelsbanken.no>
- Nordea Bank Bodø - Sjøgata 21, Tel. 23 20 60 01, www.nordea.no
- SpareBank 1 Nord-Norge Bodø 360 - Dronningens gate 7A, www.sparebank1.no/nb/nord-norge/privat/kundeservice/lokalbankene.html, 02244@snn.no

Minibank (ATM)

- DNB - Moloveien 16
- Nordea Bank - Storgata 5
- Nordea Bank - Sjøgata 21
- Bodø 360 SpareBank 1 Nord-Norge - Dronningens gate 7A



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Autoverleih, Taxi und Bus

- Avis - Flughafen, Tel 75 54 10 00, www.avis.no, avis.no@avis.no;
- Avis - Nyholmøgata 7, Tel 75 54 10 00, www.avis.no, avis.no@avis.no;
- Budget - Flughafen, mob. 948 04 333, FAX 66 77 11 35, www.budget.no, budget@budget.no;
- Budget - Olav V`S Gate 56, mob. 948 04 333, FAX 66 77 11 35, www.budget.no, budget@budget.no;
- Hertz - Flughafen, Tel 75 54 84 00, FAX 75 54 84 01, www.hertz.no;
- Hertz - Jordbruksveien 41, Tel 75 54 84 00, FAX 75 54 84 01, www.hertz.no;
- Rent-A-Wreck Bodø - Burøyveien 26, mob. 454 21 600/976 51 344, www.rent-a-wreck.no, bodo@rent-a-wreck.no;
- Europcar - Flughafen, Tel 75 52 91 40, FAX 75 53 80 60, www.europcar.no;
- Europcar - Stormyra 25, Tel 75 52 91 40, FAX 75 53 80 60, www.europcar.no;
- Sixt - Flughafen, Tel 75 54 01 00, FAX 75 52 32 87, www.sixt.no, reservation@sixt.no;
- Sixt - Hålogalandsgata 7, Tel 75 54 01 00, FAX 75 52 32 87, www.sixt.no, reservation@sixt.no;
- Bodø Taxi/Nordland Taxi - Stormyrveien 10, Tel 75 50 35 70, mob. 915 23 336, www.bodotaxi.no, post@bodotaxi.no;
- Taxibussen Bodø - Rensåsgata 11, Tel 90 90 91 56, www.taxibussen.no, booking@taxibussen.no, Großraumtaxis;
- Jan Roger Jensen Taxi - Galnåsmyra 43 B, Tel 90 10 00 62;
- Bodø Sightseeing - Sandhorngata 39, Tel 75 56 30 00, www.bodosightseeing.no, Kleinbusse und Taxis;
- SB Nordlandsbuss AS - Stormyra 3, mob. 478 83 999, www.nbuss.no, Reise- und Linienbusse;

Sonstiges

- Spektrum Velvære und Nordlandsbadet - Plassmyrveien 11, mob. 930 63 312, FAX 75 59 15 01, www.bodospektrum.no, firmapost@bodospektrum.no, Hallenbad, Wellnes und Sporthallen;
- Bratten Aktivitetspark - an der Straße 834, Tel 75 59 32 70, mob. 975 35 424, www.bratten.no, postbratten@bodo.kommune.no, Freizeitpark;
- Fram Kino - Storgata 8, Tel 75 50 34 00, www.framkino.no, post@framkino.no;
- Polar Tours AS - Sandhorngata 39, Tel 75 56 30 00, www.polartrous.no, post@polartrous.no, Bustouren;
- Royal Bowling - Storgata 2, Tel 75 52 88 20, www.royalbowling.no, post@royalbowling.no;
- Bodø Kulturhus - Hålogalandsgata 25, Tel 75 54 90 10, www.bodo-kulturhus.no;
- Stella Polaris - Moloen, Tel 75 52 85 08, FAX 75 52 03 05, www.stella-polaris.no, knut@stella-polaris.no, diverse Adventure-Touren;

Geschichtliches

Der Name der Stadt Bodø stammt von einem alten Bauerhof namens Bodøgård. Die nordische Begriff für Farm war Bodin (Boðvin : Bodi=Schäre, vin=Wiese). Die spätere Gemeinde Bodin erhielt ihren Namen von der ersten Kirche auf ihrem Boden.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Die Bodin-Kirche wurde 1240 gebaut, im Laufe der Jahrhunderte aber mehrfach verändert. 1785 erhielt sie ein Querschiff. 1894 wurde der mittelalterliche Teil abgerissen und im alten Stil wieder aufgebaut. Das Innere der Kirche ist geprägt durch Elemente aus dem 17. und 18. Jahrhundert. 1964 wurde sie restauriert und erhielt 2003 eine neue Orgel aus Deutschland. Dabei handelt es sich um den Nachbau einer Barockorgel aus dem 18. Jahrhundert.

Das 17. und 18. Jahrhundert war im Norden gekennzeichnet durch Kriege (z.B. der Kalmarkrieg 1611-1613), Unruhen und Hungersnöte. Der Umsatz nordnorwegischer Produkte brach ein und Getreide aus dem Süden konnte nicht eingekauft werden. Da Kriege natürlich Geld kosten, wurden auch noch die Steuern erhöht. Sogar der Kabeljau änderte seine Laichplätze und war viel schwerer zu erreichen. Eine nicht unerhebliche Rolle spielte in dieser schweren Zeit auch das Klima. Die in ganz Europa spürbare „Kleine Eiszeit“ hatte in den Jahren 1570-1630 und 1675-1715 ihre kältesten Phasen. Was in der „Mittelalterlichen Warmzeit“ den Wikingern die Besiedelung Islands und Grönlands ermöglichte, verkehrte sich jetzt ins Gegenteil und machte den Anbau der wenigen Agrarprodukte im Norden unmöglich. Reiche Kaufleute aus **Trondheim** und **Bergen** machten sich die Situation zunutze und brachten auch unter Umgehung bestehender Gesetze Handel und Wirtschaft an sich. Erst in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts begann sich die Situation allmählich zu bessern. Nach Beendigung der Kriege konnte der Staat sein Augenmerk wieder auf innere Angelegenheiten lenken. Es wurden Hilfslieferungen in den Norden organisiert und der König kaufte große Ländereien auf, um sie an die Bauern zu verpachten. Die Handelsgesetze wurden geändert und ermöglichten so einen Wettbewerb zum Vorteil der ansässigen Unternehmen. Ende des 18. Jahrhunderts erhielt Bodø sein erstes Krankenhaus.

Geschäftsleute aus **Trondheim** betrieben Anfang des 19. Jahrhunderts die Fischerei kommerziell im großen Stil. Sie bauten am Hafen in Bodø viele Gebäude. Zusammen mit der Errichtung der Festung Nyholmen 1808 als Bollwerk gegen die Briten während der Napoleonischen Kriege war damit die Basis für die Stadtgründung geschaffen.

Als Stadt wurde Bodø am 20. Mai 1816 gegründet. Dieser Entscheidung gingen allerdings lange Diskussionen voraus. Unbestritten bei den Behörden war, dass es außer den Städten im hohen Norden eine weitere Stadt weiter südlich geben sollte, um eine bessere Gestaltung des Handels zu bewirken. 1813 standen 3 Standorte zur Auswahl : Brønnøy, Vågan und Hundholmen/Bodø. Eine Kommission aus dänischen Finanzexperten plädierte abschließend für Bodø. Dafür sprachen die Lage nahe den reichen Fischgründen im Vestfjord im Vergleich zu Brønnøy bzw. die reicheren Holzvorkommen im Hinterland im Vergleich zu Vågan. In den kommenden 3 Jahren verhinderten zunächst die Napoleonischen Kriege sowie der Transfer Norwegens von Dänemark an Schweden eine Stadtgründung. 1814 machte der Bischof von Nordland, Mathias Bonsak Krogh, im Parlament einen erneuten Vorstoß einen offiziellen Handelsplatz in Bodø zu gründen. Dies veranlasste die Bergenser Kaufleute sich vehement gegen diesen Plan zu wehren. Sie sahen ihre Monopolstellung im Trockenfischhandel mit den Lofoten und Europa dadurch als gefährdet an. 1816 schließlich entschied das Parlament mit 50 zu 6 Stimmen für die neue Stadt mit nur 200 Einwohnern.

Das gewünschte Wachstum Bodøs blieb zunächst aus. Die Handelsströme liefen weiter über die gewohnten Wege **Bergen** - Lofoten und zurück. Es wurde sogar überlegt Bodø die Stadtrechte wieder abzuerkennen. Erste kleine Anzeichen von Veränderung gab es 1838, als plötzlich am 9. März das erste Dampfschiff „Prince Gustav“ die Stadt besuchte. Aber eine wirkliche Beschleunigung in der Entwicklung brachte erst 1864 die Heringsfischerei. In den nächsten 20 Jahren verhalf der Hering und das Fischöl den Einwohnern zu gutem Einkommen. Bodø wurde zum Zentrum für den Handel und die Ausrüstung der Fischer. Die Einwohnerzahl wuchs von 520 im Jahre 1865 auf über 3.600 im Jahr 1890.



Bodø war zur Boomtown geworden. Es entstanden alle Arten von Fabrikationsstätten, Banken und Schifffahrtsgesellschaften ließen sich nieder. Daneben wurden Kirchen, Schulen und Museen gegründet. Die Stadt hatte sich zu einem Einkaufszentrum Nordlands entwickelt. Einen nicht unerheblichen Anteil an dieser Entwicklung hatte auch die Hurtigrute. Bodø ist seit deren Start am 2. Juli 1893 in **Trondheim** Anlaufhafen der neuen Schifffahrtslinie. Schon 1880 deutete sich allerdings eine andere Entwicklung an. Der Fisch brachte nicht mehr die hohen Erträge wie zuvor. Bergbau und verarbeitendes Gewerbe rückten in den Vordergrund. Im Jahre 1890 nahmen Kupferminen in Sulitjelma ihren Betrieb auf. Am Ende des Jahrhunderts war die Sulitjelma AG einer der größten Arbeitgeber des Landes. Die Stadt war inzwischen auf über 5.000 Einwohner angewachsen.

Anfang des 20. Jahrhunderts setzte eine geradezu hektische Bautätigkeit ein. Bereits 1870 gab es Überlegungen für den Bau von Molen. Sie sollten den Hafen vor den gefürchteten Südweststürmen schützen. Doch erst 1892 wurde mit den Arbeiten begonnen. Neben den Molen wurde 1904 unter anderem ein neuer Tiefwasserkai für die Dampfschiffe fertiggestellt. Die Kosten beliefen sich mittlerweile auf 250.000 Kronen. Am 21. Juli 1904 legte die Hurtigrute DS VESTERAALEN als erstes Schiff am neuen Kai an.

Daneben baute man ein Kraftwerk, ein Zollhaus und 1903 ein Gebäude für das Nordlandsmuseet (Vorläufer war das 1888 gegründete Fischereimuseum). 1913 fuhr das erste Auto in Bodø.

Obwohl Norwegen im 1. Weltkrieg seine Neutralität erklärt hatte, zeigten sich die wirtschaftlichen Auswirkungen natürlich auch in Bodø wie im ganzen Land. Es gab große Probleme bei der Beschaffung von westlichen Lebensmitteln. Der Krieg führte zu Inflation, Arbeitslosigkeit und Hunger. Ein bedeutender Geschäftsmann in dieser Zeit war Ragnar Schjøberg. Er hatte eine Heringsölfabrik und war Teilhaber einer Werft und einer Konservenfabrik. Viel Geld verdiente er während des Krieges vor allem mit dem Export von Fisch und Lebertran nach Deutschland. In dieser Zeit zahlte er allein 20% der Steuereinnahmen Bodøs. 1924 gründete Schjøberg neben seiner Fischräucherei auf Langstranda etwas außerhalb der Stadt das größte Fisch-Kühlhaus Europas. Die Technologie war von den Deutschen während des Krieges entwickelt worden. Die Weltwirtschaftskrisen nach dem 1. Weltkrieg trafen auch Bodø hart und führten zu erheblichen politischen Unruhen nach der Russischen Revolution 1917.

Aufgrund vielfältiger Initiativen von Staat und Wirtschaft kam es Anfang der 1930er Jahre zu einer langsamen wirtschaftlichen Erholung. Ein neues, großes Krankenhaus war fertiggestellt worden, und 1931 ging ein lokaler Radiosender auf Sendung. Besonders gefeiert wurde in Nordland die Entscheidung des Parlamentes 1923 die Nordland-Bahn bis Bodø zu bauen. Zu dem Zeitpunkt wussten die Menschen noch nicht, dass es bis 1962 dauern würde, bis ihre Stadt an das Eisenbahnnetz angeschlossen sein sollte.

Bodø im 2. Weltkrieg

Bodø war nicht unvorbereitet zu Kriegsbeginn. Sofort nach der Invasion der deutschen Truppen am 9. April 1940 in Norwegen begann man mit ersten Evakuierungen. Die Bevölkerung war gut informiert über den Bombenterror im Spanischen Bürgerkrieg 1936 sowie den Angriff auf Polen 1939 und die Bombardierungen Warschaus. Sie verfolgten außerdem übers Radio die sofort nach der Invasion einsetzenden heftigen Kämpfe um Narvik. Dabei sahen sie häufig die Flugzeuge über ihre Stadt hinwegfliegen. Mit Hilfe von Feuerwehr und Polizei versuchten viele noch ihre Häuser zu befestigen.



Mitte April wurden alle Schulen geschlossen. Die Hälfte der Bewohner hatte die Stadt verlassen und war in Hütten oder bei der Landbevölkerung untergekommen. In der Stadt hielten sich zu der Zeit auch ca. 4.000 britische Soldaten auf. Sie hatten auf Stormyra einen kleinen Behelfs-Flughafen mit einer Graspiste gebaut. Im Mai gab es bereits mehrere kleine Bombenabwürfe.

Der Hauptangriff auf Bodø erfolgte am 27. Mai 1940. In der Zeit von 18.00 Uhr bis 20.30 Uhr fielen mehr als 200 Sprengbomben sowie mehr als 1.000 Brandbomben auf die Stadt und zerstörten sie nahezu total. Das historische Zentrum Bodøs gab es nicht mehr. Nur in den Außenbezirken hatten etwa ein Drittel der Häuser den Angriff überstanden. Auch der provisorische Flughafen der Briten wurde zerstört. Die Stadt hatte keinerlei Service-Einrichtungen und Betriebe mehr. Alle Ämter, Schulen und Banken sowie 75% der Lager- und Bürogebäude waren verbrannt. Sogar das Krankenhaus war durch einen Brand soweit beschädigt, dass es vorübergehend den Betrieb einstellen musste. Der Verlust an Menschenleben war mit 15 Personen trotz der Katastrophe erstaunlich gering.

Von 420 zerstörten Häusern waren alleine 380 Eigenheime. Entsprechend groß war die Anzahl an Obdachlosen. 3.700 Menschen von über 6.000 hatten kein Zuhause mehr. Sie kamen bei Verwandten auf dem Lande unter oder mussten in Zelten und kleinen Sommerhütten hausen. Das verlangte natürlich nach Lösungen für den folgenden Winter.

Nach den Bombenangriffen verließen die britischen Soldaten umgehend die zerstörte Stadt, da die ersten deutschen Truppen bereits am 1. Juni 1940 einzogen. Es sollten insgesamt ca. 6.000 werden, so viele wie Bodø Einwohner hatte. Dazu brachten sie viele Zwangsarbeiter und Gefangene mit. So entstand aufgrund der totalen Verwüstung der Stadt eine äußerst prekäre Situation. Erste Bemühungen zur Linderung der Not kamen bereits von staatlicher Seite in Form von Krediten zum Wiederaufbau. Allerdings erschwerte und verzögerte die ständige Einmischung der Besatzer Beginn und Fortgang der Arbeiten. Entscheidende Hilfe traf im Juli aus Schweden ein. Der neugegründete Nationalrat (Nasjonalhjelpen) erhielt vom Schwedischen Roten Kreuz ein Geschenk. In Schweden hatte sich in den 1930er Jahren eine Branche für komplette Fertighäuser etabliert. Diese Häuser sollten nun einschließlich aller Installationen nach Bodø geliefert werden. Dabei gab es aber Probleme, weil die von den Schweden berechnete extrem kurze Aufbauzeit in Bodø nicht anzuwenden war. Die klimatischen Verhältnisse, die Polarnacht und vor allem der Mangel an Fachkräften verzögerten die Arbeiten immer wieder. Trotzdem schaffte man es noch mit diesen Häusern vielen Obdachlosen im Winter 1940/1941 eine Bleibe bieten zu können. Noch heute heißt dieser Teil Bodøs die „Schwedische Stadt“. Aber viele Menschen mussten zunächst weiterhin in provisorischen Baracken oder sonstigen Unterkünften leben, die ihnen Schutz vor Wetter und Kälte boten. Trotz aller Not hatte die schlimme Situation aber auch einen positiven Nebeneffekt. Stadt- und Landbevölkerung rückten eng zusammen. Zwischen den Kriegen hatte sich aufgrund der schwierigen Wirtschaftslage doch ein sehr gespanntes Verhältnis gebildet. Bis Kriegsende wurden praktisch alle zivilen Häuser mit Hilfe des Schwedischen Roten Kreuzes gebaut.

Rund um die Stadt errichteten die Deutschen mehrere große Gefangenenlager für Zwangsarbeiter aus Osteuropa. Sie bauten unter unmenschlichen Bedingungen einen neuen Flughafen, Bunker, Geschützstellungen, Befestigungsanlagen und produzierten Steine. Auf Langstranda entstand wieder eine große Filet-Frostanlage sowie eine Großanlage zur Herstellung von Konserven und Fischöl. Die Fabriken standen unter der Leitung einer deutschen Firma in Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen.

Wiederaufbau



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

1945 sollte der Wiederaufbau in vollem Umfang beginnen. Es wurde eine Kommission zur Koordinierung einberufen und renommierte Architekten mit der Planung beauftragt. Verwaltung und Geschäfte kamen zunächst notdürftig in Baracken unter. Die Baumaßnahmen kamen aber durch fehlende Materialien und andere schwierige Umstände immer wieder zum Erliegen. 1950 hatte Bodø jedoch wieder so viele Wohnungen zur Verfügung wie vor den Bombardierungen.

Die Neugestaltung der Innenstadt erfolgte im typischen Stil der Nachkriegszeit. Büro- und Geschäftshäuser mit glatten Oberflächen ohne jegliche Dekoration, Ornamente und Gauben zeigen heute ein nüchternes und schmuckloses Stadtbild.

Anstelle der bei den Bombardierungen zerstörten alten Kirche errichteten die Architekten Gudolf Blakstad (*19. Mai 1893, Gjerpen - †22. November 1985, Oslo) und Herman Muthe-Kaas (*25. Mai 1890, Kristiana - †5. März 1977, Oslo) die neue Domkirche von Bodø als Hauptkirche von Süd-Hålogaland (**Bauzeichnungen**). Die Grundsteinlegung war am 27. Mai 1954 und am 14. Oktober 1956 weihte Bischof Wollert Krohn-Hansen (*28. Dezember 1889, Kristiansund - †3. April 1973, Bergen) in Anwesenheit von Kronprinz Olav die Domkirche. Ihr frei stehender Glockenturm beherbergt ein **Mahnmal** für die Toten des Bombenangriffs. Von denselben Architekten wurde auch 1960 das Rathaus und das Postgebäude 1962 gebaut.

Gleichzeitig hatte Bodø in der Zeit von 1945 - 1965 einen enormen Zuwachs an Einwohnern zu verzeichnen. Anfang der 1960er Jahre wurde dabei Narvik überholt und Bodø nun die zweitgrößte Stadt Nord-Norwegens nach **Tromsø** mit fast 15.000 Einwohnern. Dieses Wachstum hielt auch weiter an. In den 1950er/1960er Jahren wurde auch der Ausbau der Transportwege massiv vorangetrieben. Neben der Hurtigrute und lokalen Fährverbindungen, dem Ausbau der Anbindung an die Hauptstraße über das Saltfjellet (heutige E6) begannen bereits 1950 die Bemühungen um einen militärischen Flughafen in Bodø. Am 12. Mai 1952 startete der erste zivile Flug nach Oslo.

Die Strecke der Nordlandbahn war 1940 bis Mosjøen fertiggestellt worden. Ihr Weiterbau wurde von den deutschen Besatzern mit Einsatz von Zwangsarbeitern unter unmenschlichen Bedingungen vorangetrieben. Dabei verloren Tausende ihr Leben („Blutweg“). Die Deutschen planten eine Verlängerung der Strecke bis **Kirkenes**. 1945 wurde der Bau vorerst eingestellt. Der Abschnitt bis Fauske wurde 1958 freigegeben, der letzte Abschnitt von Fauske nach Bodø am 1. Februar 1962. Am 7. Juni 1962 wurde die gesamte 729km lange Strecke offiziell von König Olav eröffnet. Bodø war endlich an das Eisenbahnnetz angeschlossen.

MS „Erling Jarl“

Am 08.01.1958 bricht in der 2.Klasse im Heck ein Feuer aus, während das Schiff am Kai liegt. Durch die starke Rauchentwicklung sterben 14 Menschen. An dieses Ereignis erinnert das ca. 2,3 Meter hohe **Denkmal** im **Hafenbereich/Tollbugata 9**. Die auf den Unglücksort blickende bronzene Frauenfigur hält ein Schiff. In den Rocksäum wurden die Opfernamen eingraviert. Der **Sockel** stammt von der mit vielen Künstlerinnen und Künstler zusammenarbeitenden Firma Johansen Monumenthuggeri aus Klavestadhaugen. **Bericht über die Enthüllung** am 8. Mai 2012.

Insgesamt waren die 1960er Jahre geprägt durch Aufbruchstimmung und spürbaren Anstieg des Lebensstandards. Das Auto bekam zunehmende private und gewerbliche Bedeutung nach Aufhebung der Zulassungsbeschränkungen 1960. Im gleichen Jahr nahm auch der zivile Luftverkehr erheblich zu. Massentourismus und Pauschalreisen kamen auch in Nord-Norwegen an. Ab Dezember 1964 waren die Menschen dann von ihrem Wohnzimmer aus übers Fernsehen mit der Welt verbunden.



„Kalter Krieg“

Nord-Norwegen war in seiner Geschichte eher die arme, vergessene Peripherie Europas. Das änderte sich schlagartig im 2. Weltkrieg und danach mit Gründung der NATO im Jahre 1949. Der sogenannte „Kalte Krieg“ hatte begonnen. Nord-Norwegen rückte zu Beginn der 1950er Jahre plötzlich ins Zentrum politischer, militärischer und geheimdienstlicher Plan- und Machtspiele zwischen West und Ost. Dabei fiel Bodø eine strategisch zentrale Position zu. Mit Ausbruch des Korea-Krieges im Juni 1950 nahm die Angst vor einem sowjetischen Angriff auf Westeuropa auch in Norwegen stark zu. Auf Betreiben des damaligen Norwegischen Verteidigungsministers begann man 1950 den Militär-Flugplatz von Bodø mit Hilfe der NATO auszubauen. Die Start- und Landebahnen mussten den damals verwendeten Jets angepasst werden. Diese Arbeiten sollten bereits 1951 abgeschlossen sein. Bis 1960 wurden außerdem Felsen-Hangars gebaut, um die hier stationierten Flugzeuge auch vor nuklearen Angriffen zu schützen. Ausgelöst wurden diese hektischen Aktivitäten vor allem dadurch, dass die Sowjetunion ihre Stützpunkte in Murmansk und auf der Kola-Halbinsel massiv ausbaute und zum größten militärischen Stützpunkt weltweit machten. Murmansk nahe der norwegischen Grenze beheimatete neben nuklearen U-Booten auch strategische Bomber, Raketen sowie die Seestreitkräfte. Bodø wurde einer der Hauptluftwaffen-Stützpunkte der NATO im Hinblick auf einen möglichen Vergeltungsschlag gegen die Sowjetunion. Kommando-Zentralen aus verschiedenen Bereichen der Norweger und der NATO wurden hierher verlegt und in den 1970er Jahren zum „Verteidigungs-Kommando Nord-Norwegen“ zusammengefasst. Norwegen stimmte zwar einer Stationierung von Atomwaffen in Friedenszeiten nicht zu, stellte aber in Bodø Möglichkeiten zur Zwischenlagerung in Krisen- und Kriegszeiten zur Verfügung.

Bodø hatte sich zu einer Garnisonsstadt entwickelt. Ausländische Soldaten beherrschten das Straßenbild, und durch die emsige militärische Bautätigkeit strömten immer mehr Menschen in die Stadt. Alleine der Flughafen wurde zu einem der größten Arbeitgeber. Im Jahrzehnt zwischen 1950 und 1960 erlebte die Stadt ihre größte Wachstumsphase. Sie wurde durch Eingemeindungen erweitert und hatte am Ende des Jahrzehnt eine Gesamteinwohnerzahl von 22.000, wovon alleine auf die Stadt Bodø ca. 15.000 entfielen.

In das Interesse der Weltöffentlichkeit rückte Bodø 1960. 3 Flugzeuge, die es eigentlich gar nicht gab, nutzten den Flughafen für 3 Monate als Stützpunkt. Es handelte sich dabei um Höhenaufklärungsflugzeuge vom Typ Lockheed U2. Von Pakistan aus startete im Mai 1960 eines der Flugzeuge einen völkerrechtswidrigen Aufklärungsflug über die Sowjetunion und wurde dabei abgeschossen. Natürlich wurde der Aufklärungsflug von den USA bestritten. Womit man aber nicht gerechnet hatte war, dass der Pilot den Absturz überlebt hatte. Er wurde gefangen genommen, sagte aus und wurde zu 10 Jahren Gefängnis verurteilt. Im Prozess bestätigte er den Aufklärungsflug und gab als Ziel den Flughafen Bodø an. Das bis dahin eher ruhige Verhältnis der Sowjets zu Norwegen drehte sich abrupt. Schockiert drohte Ministerpräsident Chruschtschow Bodø mit Bombardierung. Bekanntermaßen ist es dazu nicht gekommen.

Bodø erfuhr in den 1990er Jahren das größte Wachstum von allen Städten in Nord-Norwegen, während andere Gemeinden (außer Tromsø) stagnierten. 1968 fusionierte Bodø mit der Bodin-Gemeinde und 2005 mit Skjerstad. Heute hat die Stadt mehr als 50.000 Einwohner und ist neben Tromsø das wichtigste Versorgungs- und Bildungszentrum nördlich des Polarkreises. Außer der 1994 gegründeten Universität Nordland haben viele nordnorwegische Unternehmen und Institutionen hier ihren Hauptsitz. Die Stadt hat zudem ein reiches Kulturleben mit Theatern, Museen und verschiedenen jährlichen Festivals.



Die „unendliche Geschichte“ - Der neue Dampfschiffskai

Im Dezember 2011 begannen an Jernbaneveien gegenüber des Bahnhofsgebäudes die Bauarbeiten für einen neuen Dampfschiffskai, der nach ersten Einschätzungen ab 2014 von Hurtigruten angelaufen werden sollte. Jedoch führten bereits ab dem Sommer 2012 Probleme mit der Stabilisierung des Hafengrunds zum Kippen der während des Baus errichteten Spundwände und folglich zu einem handfesten Streit zwischen Bodø kommune und dem Generalunternehmen Skanska, der in einem sich bis in den April 2015 hinziehendes Schiedsverfahren ausgetragen wurde. In diesem Verfahren zog Bodø den Kürzeren und musste zusätzlich zu den ursprünglich veranschlagten NOK 75 Millionen weitere NOK 46 Millionen für die Fertigstellung bereitstellen, da die Probleme auf von der Stadt zur Verfügung gestellte, falsche Bodendaten zurückzuführen seien, auf deren Grundlage eine solide Bauplanung durch den Generalunternehmer nicht möglich gewesen sei. Als neues Fertigstellungsdatum wurde Anfang 2016 genannt, die Inbetriebnahme solle aber wegen der zu erwartenden Setzungen des Bauwerks erst ein bis zwei Jahre nach Fertigstellung erfolgen. Diesen Anleger- Terminalkai sør -, der NOK 121 Millionen gekostet haben soll, nutzten die Hurtigrutenschiffe regelmäßig in der Zeit vom 9. Februar 2017 bis zum 26. November 2017. Seit dem 27. November 2017 legen die Hurtigrutenschiffe wieder am „alten“ Kai (Terminalkaia) an. Hurtigrutenschiffe nutzen seither Terminalkai sør nur sporadisch.

Bilder



Weitere Bilder von Bodø

From:
<https://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
<https://hurtigwiki.de/orte/bodo>

Last update: **24.01.2023 15:15**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.