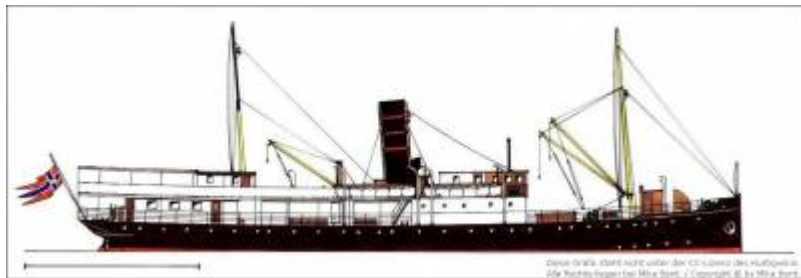


DS CHRISTIANIA (1895)



Technische Daten

- Länge: 54,99 m (RegL), 57,73 m (LüA)
- Breite: 8,31 m
- Tiefgang: 3,84 / 5,97 m
- Geschwindigkeit: 13 Knoten
- Leistung: 800 PSi 153 NHP (Helsingørs Jernskibs og Maskinbyggeri Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 646 BRT / 371 NRT
- Passagiere: 250 (350 max.)
- Besatzung: 27
- Baunummer: 54
- Rufzeichen: (LDCQ)
- Reederei: **DSD**

Geschichte

Im Juli 1895 wurde die DS CHRISTIANIA von der Werft Helsingørs Jernskibs og Maskinbyggeri in Helsingør an die Osloer Küstenreederei Christiania übergeben.

Am 28.08.1898 vor Åna auf Grund gelaufen. Dabei wurde der Unterboden stark beschädigt, aber das Schiff konnte aus eigener Kraft nach Åna zurück. Das Schiff wurde als Totalverlust von der Versicherung übernommen.

Die **DSD** kauft das Schiff 1899, es wird in der Werft Nylands Verksted in Christiania (Oslo) umgebaut, einer der Schornsteine wird entfernt, das Schiff wird mit 653 BRT und 353 NRT neu vermessen.

Am 17.02.1926 vor der Insel Jomfruland auf Grund gelaufen und gesunken. Das Schiff wird gehoben und nach Stavanger geschleppt.

Bis April 1927 wird das Schiff repariert und umgebaut, danach neu vermessen (727 BRT, 375 NRT).

Am 20.04.1944 musste die Reederei das Schiff in der Hurtigrute einsetzen, nachdem die DS KONG HAAKON bei der schrecklichen Explosion eines Munitionsschiffes am selben Tag in **Bergen** stark beschädigt wurde.

Am 19.10.1944 durch eine Magnetmine beschädigt, aufgelegt in **Hjørundfjord** bis Kriegsende.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

1945 repariert, bis Mai 1946 erneut Ersatzschiff für die DS KONG HAAKON.
Von Herbst 1947 bis Frühjahr 1948 als Ersatz für die havarierte SIGURD JARL wieder im Hurtigrutendienst.
Danach wurde sie in Stavanger aufgelegt und im November 1952 an Michael Brecken & Co., Schottland verkauft zum Verschrotten.

Bilder



From:
<https://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
https://hurtigwiki.de/schiffe/ds_christiania_1895

Last update: **03.09.2013 14:03**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.