

# MK MAIBLOMSTEN

## MK MAIBLOMSTEN (LGSZ)

- 1911: Ausgeliefert von Gjerde Båtbyggeri, Sannidal, an Johs. Eide PR, Rognsvaag, **Bergen**, als „Maiblomsten“, aufgetakelt als Kutter.
- Tonnage: 54 BRT, 30 NRT
- Länge: 21,06 m
- Breite: 5,82 m
- Tiefgang: 2,47 m
- Geschwindigkeit: 8 kn
- Besatzung: 8 Mann
- Passagiere: 20
- 1915 verkauft an Thorvald Brox, Storsteinnes, **Tromsø**.
- 1915 Einbau eines Motors, J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Rohölmotor, Leistung 65 PS
- 1915 neues Rufzeichen MNDP
- 1934 neues Rufzeichen LGSZ
- 1934 Neuvermessung 73 BRT, 27 NRT
- 1935 neue Hauptmaschine, M. Haldorsen & Søn (Wichmann), Rubbestadneset, Rohölmotor, Leistung 170 PS, Geschwindigkeit 8 kn
- 1940 April bis Juni von der Norwegischen Marine beschlagnahmt für unterstützende Transporte in Nord-Norwegen
- 12.10.1941 bis 31.10.1944 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 49;  
19 x **Vadsø**, je 7 x **Honningsvåg**, **Båtsfjord** und **Vardø**, 5 x Smalfjord (**Tanafjord**), 3 x **Hammerfest** und 1 x Mehavn (**Mehamn**);  
dabei gesamt gefahrene Meilen: 27.128; Fracht nordgehend: 22.000 tdr., südgehend: 9.800 tdr.; Passagiere gesamt: 2.000
- 1947 verlängert auf 24,38 m, Neuvermessung 99 BRT, 33 NRT
- 1960 verkauft an AS Polarsirkel, (Thorvald Holm), **Tromsø**
- 1971 aus dem norwegischen Schiffsregister gestrichen. Das Wrack lag am Strand in Sultindvik, Norwegen.



From:  
<https://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:  
[https://hurtigwiki.de/schiffe/mk\\_maibloomsten](https://hurtigwiki.de/schiffe/mk_maibloomsten)

Last update: **19.10.2013 15:27**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.