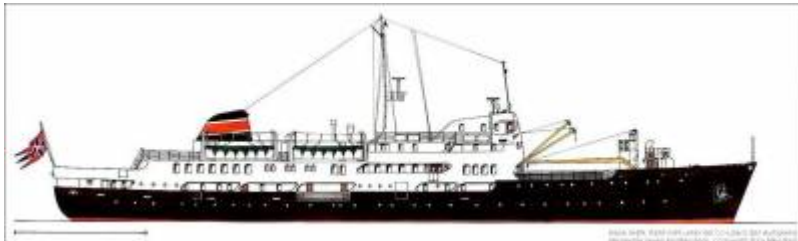


# MS RAGNVALD JARL (1956/ ab 2020) / MS GANN / MS SJØKURS



## Technische Daten

- Länge: 81,24 m
- Länge zwischen den Loten: 74,98 m
- Länge Load: 74,975 m (Lload entspricht der Länge von der vorderen Seite des Bugs zur Achse des Ruderschafts in einer Wasserlinie gemessen in einem Abstand von 85 Prozent der geringsten Seitenhöhe über der Oberkante des Kiels)
- Breite: 12,65 m
- Tiefgang: 4,511 m
- Seitenhöhe: 7,16 m
- Geschwindigkeit: 16,9 Knoten
- Leistung: 2960 PS (10 Zyl. 2T EV DM G 10V 52/74A MAN Dieselmotor)
- Stromerzeugung: 2 x Scania **DSI11 55 M22T**
- Bugstrahlruder: Brunvoll SPT-1071
- Strahlruderantrieb: Mitsubishi **S6A3-MPTK**
- Propeller: Verstellpropeller KAMEWA
- Hilfskessel: AALBOR öl/gas-befeuert
- Tonnage: 2196 BRT / 1097 NRT (2191 / 795 als Sjøkurs)
- Tragfähigkeit: 659 tdw (579 als Sjøkurs)
- Passagiere: 585
- Betten: 205
- Fahrzeuge: 4
- Besatzung: 80 (60 Schüler und 20 Crewmitglieder)
- Schotten: 6
- Ballast Kapazität: 99 m<sup>3</sup>
- IMO: 5289247
- MMSI: 258321000
- Klassifizierung: DNV (Det Norske Veritas) **ID 04565**
- Eisklasse: ICE-C (bis 0,15 m Eisdicke)
- Baunummer: 789



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

- Rufzeichen: (LAVN)
- Flagge: Norwegen
- Heimathafen: Trondheim
- Eigentümer: Vestland Rederi AS
- Betreiber: Vestland Marine Sp. z o.o.
- Reederei (während der Hurtigrutenzeit): **NFDS** / **TFDS**

## Geschichte

- Stapellauf der RAGNALD JARL war am 19.04.1956 bei Blohm&Voss in Hamburg. Sie war das 10. Schiff der neuen Nachkriegsflotte.
- Am 24.07.1956 wurde das Schiff schließlich von der Reederei **NFDS** übernommen und hatte am 28.07.1956 seine Jungfernfahrt. Die RAGNALD JARL ist ein Schwesterschiff der **MS Finnmarken**, die in **Stokmarknes** vor dem Hurtigrutenmuseum aufgebockt ist.
- Das Schiff startete am 28. Juli 1956 in der Hurtigrute.
- Am 12.09.1957 gab es im Unterkunftsbereich einen kleinen Brand.
- Im November 1967 wurde die Maschine bei Blohm&Voss überholt.
- Am 20.02.1972 hatte das Schiff eine Grundberührung in der **Risøyrenna**
- 27.10.1972 Kollision mit der MS ULØYTIND unter der Brücke von **Tromsø**.
- Im November 1983 wurde das Schiff in **Bergen** umfangreich überholt.
- Im August 1989 wechselt das Schiff zusammen mit der **HARALD JARL** zur **TFDS** und hat nun **Tromsø** als Heimathafen. Sie waren die letzten verbliebenen Hurtigrutenschiffe der ehemaligen Reederei **NFDS**, die selbst bereits 1984 von Kosmos AS übernommen worden war.
- Im Juli 1994 wird das Schiff neu vermessen.
- Am 09.09.1995 machte das Schiff seine letzte Tour in der Hurtigrute und stand danach zum Verkauf.
- Im Januar 1996 wird das Schiff für 10 Mill. NOK an Rogaland Sjøaspirantskole, Stavanger verkauft, und versieht nun als MS GANN seinen Dienst als Schulschiff.
- 2002 Umbau.
- Seit 9. März 2007 heißt das Schiff **Sjøkurs** und gehört der Sørlandets Seilende Skoleskibs Inst, Kristiansand.
- 22.Juni - 10.August 2013, die MS SJØKURS befindet sich auf einer großen Sommertour mit 38 Anlaufstationen. An Bord ist der NRK, um eine Reportage über das Leben an der Küste zu erstellen.
- 11./12.7.2013, das Schiff hat während der NRK-Sommertour zwischen **Brønnøysund** und der Insel Træna Grundberührung. Nach Untersuchungen auf Træna wurde kein gravierender Schaden festgestellt. Die SJØKURS darf ihre Fahrt planmäßig fortsetzen.
- 2015 wird das Schiff erneut für die große Sommertour eingesetzt. Dabei wird an Bord auch die Krimiserie „Mystery on the Summer Boat“ aufgezeichnet. Die 41-Folgen-Serie gilt aufgrund der dabei zurückgelegten Strecke von 2.670 km (1.446 sm) als die „längste Krimiserie der Welt“.
- Januar 2019, Sørlandets Seilende Skoleskibs Inst gibt bekannt, dass das Schiff nicht weiter betrieben wird, da ein Umbau nach den neuesten Vorschriften notwendig wäre. Dieser Umbau ist der Schule aber definitiv zu teuer. Seit der Zeit liegt das Schiff in **Kristiansand**.
- 5.März 2020, das Schiff wird an **Vestland Classic** verkauft und erhält seinen ursprünglichen Namen wieder.

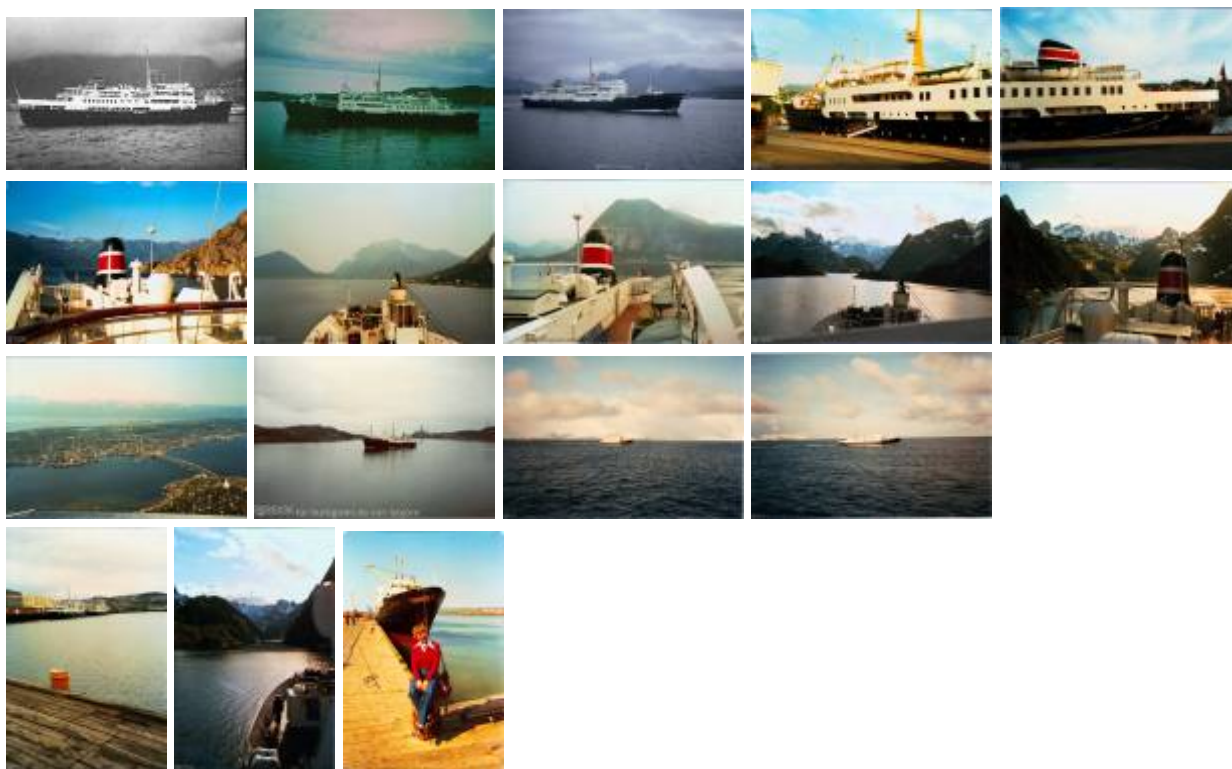


- 6.März 2020, das Schiff startet von Kristiansand zum Umbau zur Werft nach Danzig, wo es Mitte März ankommt.

## Videos

## Bilder

### aus der Hurtigrutenzeit



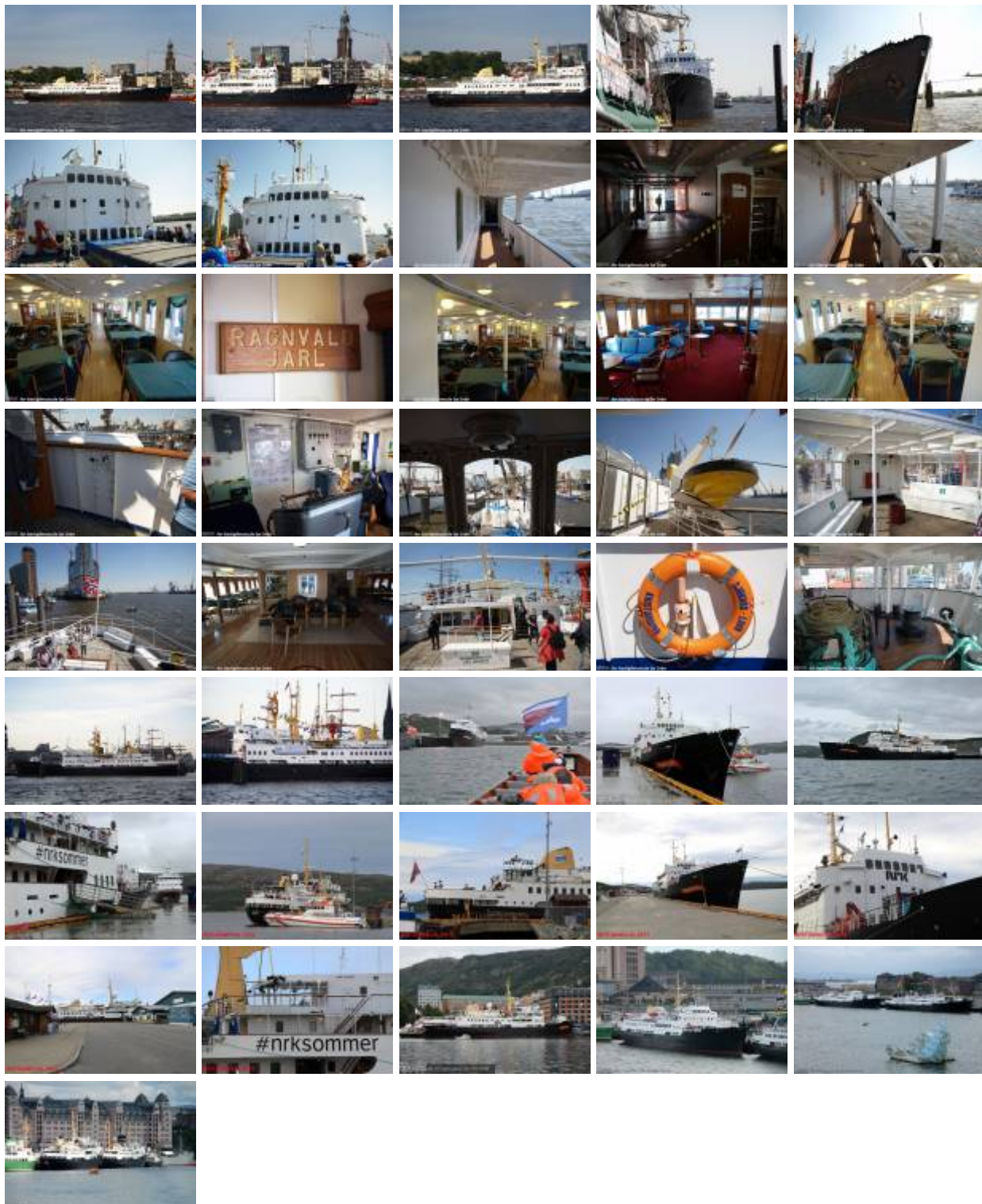
### als GANN



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

# als Sjøkurs



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.



From:  
<https://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:  
[https://hurtigwiki.de/schiffe/ms\\_ragnvald\\_jarl\\_1956](https://hurtigwiki.de/schiffe/ms_ragnvald_jarl_1956)

Last update: **14.04.2022 09:36**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.