

VDS Vesteraalens Dampskibsselskab



Am 10. November 1881 wurde die Gesellschaft auf Initiative von Richard With in **Stokmarknes** gegründet. Die **DS Vesteraalen** war 1865 das erste Dampfschiff, mit dem der Liniendienst zwischen Senja, Lofoten, Vesterålen und **Bergen** aufgenommen wurde.

Mit der Gründung der Hurtigrute 1893 erhielt die Gesellschaft ihre Bedeutung als eine der drei großen Gesellschaften im Liniendienst. Fortan war das Unternehmen auch im lokalen Verkehr, im Güterverkehr und im Auslandseinsatz tätig.

Das Unternehmen fusionierte 1987/88 mit der **ODS** zur **OVDS**, die dann 2006 mit der **TFDS** zur **Hurtigruten ASA** fusionierte.

Schiffe in der Hurtigrute (von/bis):

- **DS Andenæs** (1903-1909 und 1915 sowie 1932)
- **DS Finnmarken** (1912-1944 und 1946-1956)
- **MS Finnmarken** (1956-1987)
- **MS Hadsel** (1941-1950)
- **DS Lofoten** (1893-1903)
- **DS Lofoten / Vågan** (1932-1941 und 1949-1964)
- **MS Lofoten** (1964-1987)
- **MS Kong Olav** (1978-1987)
- **DS Mosken** (1927-1932)
- **DS Richard With** (1909-1941)
- **DS Røst** (1899 und 1917)
- **DS VESTERAALEN** (1893-1932)
- **MS Vesterålen** (1950-1983)
- **MS Vesterålen** (1983-1987)

Zurück

From:
<https://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
<https://hurtigwiki.de/schiffe/vds>

Last update: **13.08.2013 16:10**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.