

Geschwindigkeit von Schiffen

Bei Schiffen wird die Geschwindigkeit in Knoten angegeben.
Dabei entspricht heute 1 Knoten = 1 Seemeile/h = 1,852 km/h.

Demnach beträgt z.B. die Reisegeschwindigkeit von 14 kn = 25,928 km/h

Der Begriff **Knoten** stammt noch aus der alten Seefahrt, bei der die Geschwindigkeit mittels eines **Logs** errechnet wurde.

Das Log bestand aus einer auf der **Logrolle** aufgewickelten **Logleine** (man muss sich dies wie eine aufgerollte Drachenschnur vorstellen, nur größer), dem **Logglas** und dem **Logscheit**, einem bleibeschwerten Brett in Form eines Viertelkreisausschnittes, das am Ende der Leine befestigt war. Die **Logleine** wurde so eingeteilt, dass alle 46 Fuß (entspricht dem 128sten Teil einer Viertelmeile) eine Markierung, ein **Knoten**, gesetzt wurde.

Zum **Loggen** waren zwei Seeleute notwendig. Beide begaben sich nach achtern. Ein Seemann hielt die **Logrolle** mit beiden Händen über den Kopf, während der andere in der einen Hand das **Logglas**, eine Sanduhr, und in der anderen das **Logscheit** und einige Buchten der Leine hielt.

Das **Logscheit** wurde über Bord geworfen und stellte sich im Wasser auf. Die Leine glitt nun durch die Hand des Seemanns und sobald die Startmarkierung, meist ein Lappen, die Hand passierte, wurde die Sanduhr umgedreht.

Die **Logleine** konnte sich nun frei von der **Logrolle** abrollen und der Seemann zählte die **Knoten** bis der Sand der Uhr völlig nach unten gelaufen war (bei einem normalen **Logglas** in 28 Sekunden). Danach wurde das **Log** wieder eingeholt.

Anhand der Anzahl der **Knoten** und der Zeit die der Sand brauchte um ins untere Glas zu rieseln konnte man die Geschwindigkeit berechnen, man fuhr also die gezählten **Knoten**.

Bei größerer Fahrt war es aber sehr schwer, das bleibeschwerte **Logscheit** mit der langen Leine wieder einzuholen, deshalb benutzte man ein 14 Sekunden Glas und multiplizierte die gezählten **Knoten** mit 2.

Von diesem Loggen ist auch der Begriff des **Logbuchs** abgeleitet.

(Beschreibung gemäß „Handbuch der praktischen Seemannschaft auf traditionellen Segelschiffen“ von Jens Kusk Jensen)

From:
<https://hurtigwiki.de/> - HurtigWiki

Permanent link:
<https://hurtigwiki.de/sonstiges/faq/speed>

Last update: **26.01.2013 06:01**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.