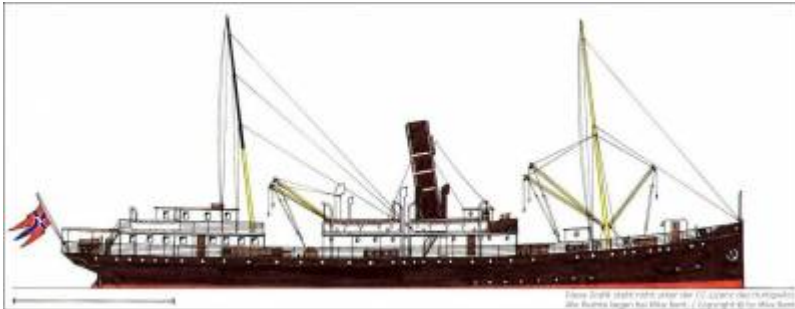


DS NEPTUN (1890)



Technische Daten

- Länge: 60,43 m (RegL)
- Breite: 9,22 m
- Tiefgang: 6,22 m
- Geschwindigkeit: 12 Knoten
- Leistung: 1040 PSI - 218 NHP (H.Pauksch dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 959 BRT / 597 NRT
- Tragfähigkeit: 500 tdw
- Ladevolumen: 1053 m³
- Passagiere: 399 (665 max.)
- Besatzung: 37
- Baunummer: 101
- Rufzeichen: (JVGR)
- Reederei: **BDS**

Geschichte

Im Juni 1890 in Geestemünde für 400.000 Kronen an die **BDS** ausgeliefert für den Einsatz in der Route Hamburg-Finnmark, im Sommer für touristische Touren zum **Nordkap**.

Das Schiff erhält 1901 neue Kessel.

1904 nach umfangreichen Umbauarbeiten bei Bergens M/V war das Schiff 66,68 m lang (LüA) und wurde mit 1.097,67 BRT und 679,87 NRT sowie 775 tdw neu vermessen.

Einsatz in der Hurtigrute ab 1919 bis Oktober 1921, danach wieder in der Hamburg-Route.

Im März 1928 wird das Schiff nach Stavanger zum Abwracken verkauft.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Bilder



From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_neptun_1890

Last update: **24.08.2013 17:33**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.