

MK SKANDFER



MK SKANDFER (MJCS) war das erste Schiff in der Ersatz-Hurtigruten

- 1912 ausgeliefert von Nils Skandfer, Kulstadsjøen (bei Mosjøen) an unbekannte Eigner
- Tonnage: 33 BRT, 16 NRT
- Länge: 15,27 m
- Breite: 5,27 m
- Tiefgang: 2,32 m
- Antrieb: Bolinder Rohölmotor, 2 Zylinder, 40,55 PS
- Geschwindigkeit: 8 kn
- Besatzung: 4 Mann
- Passagiere: 15 (wurde aber oft um das drei- bis vierfache überschritten)
- 1923 neuer Besitzer ist Søren Ditlefsen, Bjørnes
- 1936 Neuvermessung 36 BRT, 11 NRT; 60,83 PS; neuer Eigner ist Oluf Olsen, Balsfjord, Tromsø
- vor 1940 verkauft an Brødrene (Gebrüder) Jacobsen, Tromsø; neuer Antrieb: Wichmann Rohölmotor 101,39 PS
- 23.09.1941 bis 31.10.1944 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 188;
172 x **Tromsø - Hammerfest**, 16 x **Tromsø - Honningsvåg**;
dabei gesamt gefahrene Meilen: 45.120; Fracht nordgehend: 37.600 tdr., südgehend: 9.400 tdr.; Passagiere gesamt: 7.500
- vor 1955 Umbau, Neuvermessung: 38 BRT, 12 NRT
- vor 1967 aus dem Schiffsregister gelöscht

From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_skandfer

Last update: **28.08.2013 18:48**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.