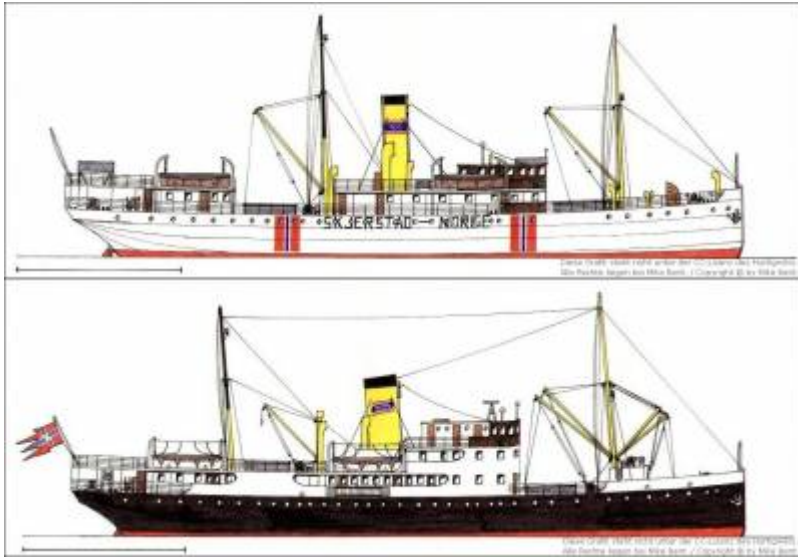


# DS SKJERSTAD (1925/1945)



## Technische Daten

- Länge: 58,45 m (RegL), 61,7 m (LüA)
- Breite: 8,94 m
- Tiefgang: 3,84 / 5,67 m
- Geschwindigkeit: 12,5 Knoten
- Leistung: 817 PSi (Lübecker Maschinenbau Gesellschaft Dreifach Expansions Dampfmaschine)
- Tonnage: 732 BRT / 388 NRT
- Passagiere: 250
- Baunummer: 252
- Reederei: **NDS**

## Geschichte

Im Juni 1925 in Lübeck von Henry Koch an Hallands Ångbåts, Halmstad/Göteborg als HANSA ausgeliefert zum Einsatz auf der Strecke Lübeck-schwedische Westküste.

1926, 1928 und 1935 jeweils innerhalb Göteborgs den Besitzer gewechselt.

Am 27.12.1940 von **NDS** für 650.000 Kronen übernommen, in SKJERSTAD umbenannt und auf der Route **Bergen-Tromsø** eingesetzt.

1941 Umbau und Neuvermessung.

Am 13.09.1941 übernimmt die SKJERSTAD 18 Überlebende der **Barøy**, die von britischen Flugzeugen versenkt wurde.

Am 09.04.1942 wird das Schiff vom deutschen Reichskommissar Josef Terboven beschlagnahmt, um am 12.04.1942 insgesamt 498 gefangen genommene Lehrer an Bord zu nehmen. Sie hatten sich



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

geweigert die Nazi-Ideologie zu verbreiten und sollten nach **Kirkenes** in ein Gefangenenlager transportiert werden. Auf der Fahrt wird die SKJERSTAD zeitweise von dem Transportschiff SANTOS begleitet. Obwohl die SKJERSTAD nur für 250 Passagiere zugelassen ist, befinden sich neben den 498 Lehrern auch 53 Wachsoldaten und ein NS-Arzt an Bord.

Am 29.04.1942 erreichen die ausgedörrten und ausgehungerten Lehrer das Gefangenenlager. Der 710.000 Kronen teure, umfangreiche Umbau 1945 bei Pusnes M/V in Arendal macht eine Neuvermessung notwendig (930 BRT, 524 NRT).

Ab 19.11.1945 in der Hurtigrute durch einen Vertrag zwischen der **NDS** und der **ODS**. Die SKJERSTAD war das letzte Dampfschiff, dass nach dem Krieg in die Hurtigrute kam. Aufgrund der hohen Verluste an Schiffen und damit an Frachtraum wurde sie von der Küstenbevölkerung freudig begrüßt. Bis zum Beginn der Neubauten Ende der 40er/Anfang der 50er-Jahre waren große Verspätungen speziell im Winter normal.

Am 03.07.1946 läuft das Schiff in der Nähe von **Grinna** in der **Folda** auf Grund. Die 420 Passagiere müssen von Bord, das Schiff für drei Monate in die Werft. Am 01.12.1947 wird das Schiff in **Trondheim** vom Dampf- auf Ölbetrieb umgestellt.

Am 26.01.1948 liegt die SKJERSTAD neben der YRJAR in **Trondheim** in der Werft, als die YRJAR plötzlich Schlagseite bekommt und sinkt. Die SKJERSTAD wird von der YRJAR heruntergezogen und sinkt ebenfalls.

Im Juli 1948 wird das Schiff gehoben und repariert.

Dezember 1948/ Januar 1949 das Schiff bekommt bei Trondhjems M/V eine Ölfeuerung.

Im Sommer 1952 wiederholten einige der ehemals verhafteten Lehrer die Reise von 1942, diesmal als Touristen.

Im Oktober 1958 wird das Schiff aus dem Hurtigruten-Dienst genommen.

Im September 1959 wird das Schiff für 600.000 Kronen von der Holiday Cruises, Miami übernommen, auf den Namen HOLIDAY umgetauft, und fährt nun zwischen Miami und den Antillen.

1965 unterbindet die US-Küstenwache die Weiterfahrt des Schiffes wegen erheblicher Mängel. Die Reparaturwerft übernimmt nach Konkurs der Reederei das Schiff und verkauft es später an einen unbekanntem Eigner.

1971 taucht das Schiff in Cap Haitien, Haiti, auf wo es als Hotelschiff und Bordell genutzt wird. Das Schiff zerfällt hier Stück für Stück, bis es schließlich teilweise unter Wasser liegt.

1982 wird das Schiff aus Lloyds Register gestrichen.

## Bilder



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

From:  
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:  
[http://hurtigwiki.de/schiffe/ds\\_skjerstad\\_1945](http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_skjerstad_1945)

Last update: **26.08.2013 15:56**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer  
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland  
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.