

MK JANA

Reederei: Nils Arvesen, Oslo

- 19.09.1943 bis 12.10.1944 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 25;
8 x **Båtsfjord**, 6 x **Vadsø**, 5 x Smalfjord (**Tanafjord**), 3 x **Hammerfest**, 2 x Ilfjord (Laksfjord) und 1 x **Honningsvåg**;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 12.872; Fracht nordgehend: 11.250 tdr., südgehend: 3.000 tdr.; Passagiere: 500
- das Schiff hält den Rekord (Ersatz-Hurtigruten) für die Strecke **Tromsø - Vadsø - Tromsø**, inklusive Anlauf aller Häfen, 5 Tage und 2 Stunden, aufgestellt vom 03.06.1944 - 22 Uhr bis 09.06.1944 - 00:15 Uhr.
- 09.10.1944 das Schiff verläßt um 12 Uhr Smalfjord und erreicht um 17 Uhr Risfjord (heute Austre Risfjord). Dort wird dem Schiff das Fahrwasser für die Weiterfahrt blockiert, durch die deutsche Kommandatur. Am 12.10.1944 kommt um 10 Uhr der deutsche Hafenkaptän von **Gamvik** mit deutschen Marinesoldaten an Bord und erklärt das Schiff für beschlagnahmt.
- 11.11.1944 das Schiff wird wieder zurückgegeben

From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_jana

Last update: **19.10.2013 15:31**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.