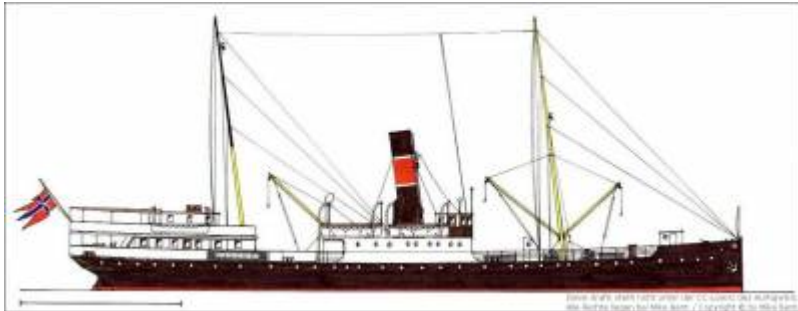


DS SIGURD JARL (1894)



Technische Daten

- Länge: 63,5 m (LüA)
- Breite: 8,9 m
- Tiefgang: 4,6 m
- Geschwindigkeit: 13,9 Knoten (Reisegeschw. 12,5 Knoten)
- Leistung: 1060 PSi
- Tonnage: 884,29 BRT / 547,48 NRT
- Tragfähigkeit: 470 tdw
- Passagiere: 292
- Besatzung: 35
- Baunummer: 147
- Rufzeichen: (JSHC/LEUN)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Am 05.08.1894 von der Akers Werft Kristiania an **NFDS** ausgeliefert zur Jungfernfahrt.

Zuerst in der Hamburg-Route eingesetzt bekommt das Schiff 1896 elektrisches Licht.

Ab August 1897 in der Hurtigrute eingesetzt. In diesem Jahr Kollision mit DS VALUND Nähe **Bergen**, dort repariert.

Am 11.09.1901 nördlich von **Ålesund** auf Grund gelaufen, kann sich aber selbst befreien. Der Propeller und der Unterboden werden beschädigt, nach **Bergen** zur Reparatur.

Läuft am 03.12.1901 erneut auf Grund, kommt aber wieder frei, nachdem ein Teil der Ladung über Bord geworfen wird.

Im November 1902 macht das Schiff einige Fahrten **Bergen** - Newcastle.

Ab 1907/1908 wieder in der Hurtigrute. Erneute Grundberührung am 16.03.1912. Mit Hilfe der Dampfschiffe „ROBERT“ und „SHIELD“ kommt das Schiff, nachdem es entladen wurde, wieder frei.

Das Schiff wird in **Trondheim** 1920 renoviert und modernisiert.

Erneute Modernisierung im April 1931.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Vor den Lofoten hat das Schiff am 22.11.1931 einen totalen Stromausfall und wird von der **DS Erling Jarl** nach **Bodø** geschleppt.

Im Oktober 1935 auf Grund gelaufen bei **Edøya**, nach **Trondheim** geschleppt zur Reparatur.

Am 23.04.1940 wird das Schiff durch deutsche Flugzeuge in der Nähe von **Molde** versenkt und erst 1942 gehoben.

Im November 1942 wird das Schiff verkauft und nach Fredrikstad zur Werft geschleppt. Doch die Schäden sind zu groß, eine Reparatur ist unrentabel.

Das Wrack wird schließlich 1947 verkauft und nach Stavanger zum Verschrotten verbracht.

Bilder



From:

<http://www.hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://www.hurtigwiki.de/schiffe/ds_sigurd_jarl_1894

Last update: **22.08.2013 16:09**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.