

MK GRINNØY



MK GRINNØY (LKRI) war sicherlich das beste und größte Schiff der Ersatz-Hurtigruten

- 1941 als Frachter ausgeliefert von Gravdal Skipsbyggeri & Trelastforretning, Sunde an Oskar Frøyland, **Bergen**
- Tonnage: 135 BRT
- Länge: 30,54 m
- Breite: 6,95 m
- Tiefgang: 3,20 m
- Antrieb: Wichmann Rohölmotor 2 Zylinder 2 Takt, 152,08 PS
- Geschwindigkeit: 9 kn
- Besatzung: 8 Mann
- Passagiere: 25
- 1941 verkauft an AS Nordkyst (Astrup Holm), **Tromsø**
- 24.01.1942 bis 31.10.1944 Einsatz als Ersatz-Hurtigruten
- In dieser Zeit insgesamt durchgeführte Fahrten: 55;
38 x **Vadsø**, 9 x **Vardø**, 5 x Smalfjord (**Tanafjord**), sowie je 1 x **Hammerfest**, **Honningsvåg** und **Mehavn (Mehamn)**;
dabei insgesamt gefahrene Meilen: 34.800; Fracht nordgehend: 66.000 tdr., südgehend: 27.500 tdr.; Passagiere gesamt: 2.500
- vor 1949 Eigner: AS Nordkyst (Helge Jacobsen), **Tromsø** (T-67-T)
- 1952 verkauft an Jonas P. Sørgård, Lynesøy - Fosen (ST-67-S), während der Fangsaison als Heringsfischer genutzt, sonst als Frachter
- 1961 Nutzung nur noch als Frachter
- 15.10.1974 bei **Kjøllefjord** auf Grund gelaufen beladen mit Fisch; Das Radar war bei sehr schlechten Sichtverhältnissen ausgefallen, die Besatzung wurde gerettet

From:
<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:
http://hurtigwiki.de/schiffe/mk_grinnoy

Last update: **19.10.2013 15:26**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.