

DS SIGURD JARL (1942)



Technische Daten

- Länge: 84,43 m (RegL), 88,24 m (LüA)
- Breite: 13,16 m
- Tiefgang: 4,32 / 7,01 m
- Geschwindigkeit: 14 Knoten
- Leistung: 1800 PSI - 239 NHP (FMV Zweifach Verbund Dampfmotor)
- Tonnage: 2335 BRT / 1329 NRT
- Tragfähigkeit: 1200 tdw
- Passagiere: 650
- Baunummer: 303
- Rufzeichen: (LKSZ)
- Reederei: **NFDS**

Geschichte

Zum Einsatz in der Hurtigrute im Juli 1942 von Fredrikstad M/V an die **NFDS** ausgeliefert.

Im November 1942 von den Deutschen beschlagnahmt.

Im September 1944 an die Reederei zurückgegeben, wieder in der Hurtigrute.

Am 02.10.1945 wegen Kesselschaden 14 Tage aus der Hurtigrute.

Am 17.11.1945 zurück in der Hurtigrute nach Werftaufenthalt in **Bergen**.

Am 30.05.1946 Probefahrt nach dreiwöchigem Werftaufenthalt in **Trondheim** zwecks Umbau.

Am 04.11.1947 nach Grundberührung bei **Florø** Werftbesuch in Fredrikstad. Das Schiff bekommt auch mehr Kabinen und eine Ölbefuerung.

Am 24.03.1948 wieder im Hurtigrutendienst.

Am 19.08.1950 außerhalb **Sortlands** auf Grund gelaufen und versucht mit Hilfe der **Erling Jarl** frei zu kommen. Aber erst die Bergungsboote PARAT und ULLER schaffen es und schleppen das Schiff zur Reparatur nach Fredrikstad.

Am 03.06.1957 Kollision mit dem Frachtboot UELAND bei Lurøy. Die UELAND sinkt, 2 Personen werden gerettet, 1 Mensch kommt ums Leben.

Am 28.02.1960 Kollision mit der AUGUST THYSSEN im Hafen von **Rørvik**. Das Schiff muss mit erheblichen Schäden zur Reparatur nach **Trondheim**.



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer
Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland
Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.

Im Juli 1960 wird das Schiff an die China Ocean Shipping, Guangzhou, China verkauft und auf XIN HUA umgetauft.

1991 wird das Schiff aus dem Lloyds Schiffsregister gestrichen.

Bilder



From:

<http://hurtigwiki.de/> - **HurtigWiki**

Permanent link:

http://hurtigwiki.de/schiffe/ds_sigurd_jarl_ii_1942

Last update: **22.08.2013 16:13**



Sämtliche Beiträge und deren Anhänge im HurtigWiki stehen unter einer Creative Commons Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-NC-SA 3.0 DE).

Weitere Einzelheiten sind unter <http://hurtigwiki.de/rechtliches/lizenz> zu finden.